

# Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

## La importancia del mantenimiento y la filtración en un sistema hidráulico

06/10/2018 [Deja un comentario](#)

### La importancia del mantenimiento y la filtración en un sistema hidráulico

Escrito por Ronald Knecht, Global Business Development Manager Fluid Power, y Peter Skoog, Technical Manager Fluid Power and Grease, Quaker Chemical Corporation.

Publicado por fluidpowerjournal.com.

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)\* para gruasytransportes, Buenos Aires (Argentina).



Los fluidos hidráulicos libres de agua.

Estos tipos de fluidos comprenden los fluidos hidráulicos estándar de aceite mineral, así como varios fluidos hidráulicos resistentes al fuego que son sin agua y varios fluidos bio-hidráulicos que son sin agua.

Por lo general, estos fluidos están diseñados para resistir condiciones extremas, tales como altas presiones, alta tasa de cizallamiento y altas temperaturas, así como para tener una vida útil prolongada dentro de las unidades hidráulicas.

Las tendencias en la hidráulica de hoy incluyen:

Menos fugas y sistemas más pequeños, por lo tanto, una mayor demanda sobre el fluido hidráulico.

Presiones más altas y conmutaciones más rápidas, por lo tanto, una mayor demanda sobre los componentes.

Ambas tendencias acarrear altas demandas sobre el fluido hidráulico utilizado cuando se trata de su limpieza. La reducción de las pérdidas y fugas da como resultado una mayor demanda sobre la vida útil del fluido hidráulico, y la vida del fluido se ve afectada, entre otros factores, por la filtración. Los principales iniciadores del envejecimiento del fluido hidráulico son las pequeñas partículas de metal y de suciedad. Cuanto mejor se filtran los fluidos hidráulicos, más lento es su proceso de envejecimiento.

Este proceso de filtración se vuelve más importante cuanto más tiempo permanece el fluido en el sistema, particularmente la eliminación de los subproductos generados por el envejecimiento del fluido, que en algunos casos no son completamente solubles en el fluido o se vuelven insolubles cuando el líquido se enfría durante una parada de la maquinaria (barniz). Por ejemplo, se sabe que los fluidos hidráulicos de aceite mineral tipo I tienen diferente formación de lodo que los aceites de los tipos II y III (los subproductos generados por el envejecimiento del aceite son menos solubles en los aceites de los tipos II y III).

El lodo formado puede tener un impacto negativo no solo en la vida del fluido, sino también en la vida útil de los componentes y en la precisión del sistema. La tendencia a formarse subproductos generados por el envejecimiento depende en gran medida de las condiciones de operación y del tipo de fluido en uso.

Cuando se trata de sistemas hidráulicos, es importante no solo dedicarle tiempo a elegir el fluido hidráulico correcto, sino también dedicarle tiempo a implementar una filtración adecuada para mantener su sistema hidráulico en su máximo rendimiento.

Descargar este artículo en español como PDF:

Fuentes:

Texto extraído del artículo: "The Importance of Hydraulic System Maintenance and Filtration" escrito por Ronald Knecht, Global Business Development Manager Fluid Power, y Peter Skoog, Technical Manager Fluid Power and Grease, Quaker Chemical Corporation.

© 2018 Innovative Designs and Publishing | 3245 Freemansburg Avenue Easton , PA 18045

Lea el artículo completo en inglés en:

<http://fluidpowerjournal.com/wp-content/uploads/2018/07/enews-july18feature.html>  
(<http://fluidpowerjournal.com/wp-content/uploads/2018/07/enews-july18feature.html>).

Texto en español de gruasytransportes < [gruasytransportes.wordpress.com](http://gruasytransportes.wordpress.com) >

(\*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina).

Tags: The Importance of Hydraulic System Maintenance and Filtration (gz36)(gz22),

**Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,**

**siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).**

**Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.**

**Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>).**

**Síguenos en [www.facebook.com/blogdegruasytransportes/](http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/) (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).**

---

Otros posts relacionados:

**[- El código de limpieza ISO y el incremento de la productividad – by NTZ América Latina](https://gruasytransportes.wordpress.com/2017/09/07/el-codigo-de-limpieza-iso-y-el-incremento-de-la-productividad-by-ntz-america-latina/)**  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/2017/09/07/el-codigo-de-limpieza-iso-y-el-incremento-de-la-productividad-by-ntz-america-latina/>).

[- Sobre la limpieza del aceite hidráulico \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2015/02/07/sobre-la-limpieza-del-aceite-hidraulico/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2015/02/07/sobre-la-limpieza-del-aceite-hidraulico/)

Etiquetado: [aceite hidráulico \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/aceite-hidraulico/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/aceite-hidraulico/), [acumulador hidraulico \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/acumulador-hidraulico/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/acumulador-hidraulico/), [bomba hidráulica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/bomba-hidraulica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/bomba-hidraulica/), [Brendan Casey \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/brendan-casey/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/brendan-casey/), [capacitación del personal \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/), [capacitacion \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/), [conocimiento \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/), [correccion de manuales traducidos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/), [Escritor técnico- Technical Writer \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escritor-tecnico-technical-writer/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escritor-tecnico-technical-writer/), [gatos hidraulicos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gatos-hidraulicos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gatos-hidraulicos/), [Grua \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/), [grua hidraulica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-hidraulica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-hidraulica/), [Grua Movil \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil/), [grua movil portuaria \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil-portuaria/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil-portuaria/), [grua portico hidraulica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico-hidraulica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico-hidraulica/), [gruas Liebherr LHM \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-liebherr-lhm/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-liebherr-lhm/), [Gustavo Zamora \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/), [Hidraulica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hidraulica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hidraulica/), [lhm \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm/), [limpieza \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/limpieza/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/limpieza/), [LTM \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ltm/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ltm/), [manual de mantenimiento \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-mantenimiento/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-mantenimiento/), [Manual de Operacion \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/), [maquinaria hidraulica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maquinaria-hidraulica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maquinaria-hidraulica/), [pdf \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/), [sistema hidráulico \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sistema-hidraulico/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sistema-hidraulico/), [traduccion de manuales \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/), [traduccion tecnica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/), [traductor \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/)

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

[Blog de WordPress.com.](#)