

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Puerto Cortés se posiciona para el futuro – by @portstrategy

27/02/2019

[Deja un comentario](#)

Puerto Cortés se posiciona para el futuro – by @portstrategy

Publicado el 20 de diciembre de 2018 por @portstrategy

Traducido y compilado por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

Alex Hughes examina el plan hondureño que apoyará el crecimiento en su puerto distribuidor -hub-clave.



OPC afirma tener la mejor productividad en la costa atlántica de América Central. Crédito de la imagen: ICTSI

La expansión de la terminal de contenedores de Cortés en Honduras le da suficiente capacidad para manejar volúmenes durante los próximos cinco años, según su operador.

International Container Terminal Services (ICTSI) administra la empresa Operadora Portuaria Centroamericana (OPC), la cual tiene la concesión para operar la terminal de contenedores en el Puerto de Cortés. Después de su expansión, la terminal ahora tiene una capacidad de 1,2 millones de teus, lo que le permite duplicar el volumen de tráfico actual manejado.

“Esto hace que la capacidad de la terminal sea seguramente suficiente para los próximos cinco años”, dijo el director ejecutivo de OPC, Mariano Turnes. “El compromiso de OPC, según la concesión, es invertir más y ampliar la terminal hasta finales del 2025 para alcanzar una capacidad anual de 1,9 millones de teus”.



Foto aérea del nuevo muelle de OPC. Crédito de la foto < Operadora Portuaria Centroamericana (OPC) >.

Puerto Cortés presta servicios principalmente a buques feeders y embarcaciones más pequeñas, las cuales varían en tamaño desde 130 metros de eslora – longitud – (698 teus) hasta 225 metros de eslora (2872 teus). Sin embargo, debido a que OPC está equipada con grúas de pórtico de muelle tamaño súper post-panamax que pueden trabajar en buques de hasta 23 filas, por no mencionar que posee un calado de 14 metros al costado del muelle (que puede ser llevado a 15,5 metros), algunas líneas navieras están revisando la posibilidad de llevar buques más grandes (6000-10000 teus) a la región de América Central.

Actualmente, los volúmenes son dominados por los movimientos domésticos (89%) y alguna carga regional (10%), mientras que el transbordo representa sólo el 1% del volumen total.

El Sr. Turnes señala que 12 líneas navieras recalán en OPC, mientras que otras seis operan efectivamente allí a través de acuerdos de buques compartidos -en inglés, vessel sharing agreements-. Y debido a que la terminal está manejando predominantemente tráfico de carga nacional, considera que las proyecciones de volumen son “relativamente estables”.

También afirma que la productividad es bastante buena, ya que OPC tiene la mejor en la costa atlántica de América Central: “Duplicamos la productividad promedio de los buques en el segundo año de la concesión. En 2013, por ejemplo, cuando la terminal estaba en operación pública, el promedio era de 19 movimientos por hora en el barco. En 2015, con OPC ya a cargo firmemente, alcanzamos un promedio bruto de 40 movimientos por hora. También esperamos nuevas mejoras con el nuevo muelle en funcionamiento y dos nuevas grúas tamaño super post-panamax en funcionamiento”, dijo el Sr. Turnes.

Con las nuevas grúas, se espera que OPC alcance un promedio de 30 movimientos por hora en el barco. Sin embargo, debido a que la terminal da servicio a muchas embarcaciones más pequeñas, eso a veces le pone una restricción a las grúas grandes para que puedan alcanzar su máximo potencial.

Ventaja competitiva

Sin embargo, Honduras tiene ventajas sobre otros países en Centroamérica en términos de generación y distribución del tráfico de contenedores. Por ejemplo, es uno de los principales exportadores de café del mundo.

“El Gobierno también tiene una estrategia en marcha para ser el centro logístico de Centroamérica mediante la mejora de la red vial nacional y de las instalaciones aduaneras de las fronteras para mejorar los procesos y, por lo tanto, acortar los tiempos de tránsito y distribución de la carga a todas las regiones”, dijo el Sr. Turnes.

El gobierno actual es además el principal patrocinador y soporte de la Zona de Libre Comercio Regional. En la actualidad, Honduras y Guatemala ya han establecido un acuerdo de libre comercio, que ayuda a facilitar los cruces fronterizos. El Salvador firmó para unirse a la zona común aduanera en enero de 2019.

“Honduras también se ubica en una posición geográfica estratégica con grandes inversiones planificadas en infraestructura y mejoras continuas de procesos públicos / privados”, agregó el Sr. Turnes.

En cuanto al ferrocarril, la infraestructura existe, pero es muy antigua, está dañada y está fuera de servicio. Sin embargo, hay algunas indicaciones del gobierno de que está dispuesto a buscar inversionistas del sector privado para un proyecto de asociación público-privada para renovar y mejorar la red ferroviaria. Comprensiblemente, en la actualidad, toda la carga centroamericana generada por Puerto Cortés debe ser transportada por carretera.



Foto del nuevo muelle de OPC con sus grúas ZPMC Súper Post Panamax. Crédito de la foto < Operadora Portuaria Centroamericana (OPC) >.

“Las principales restricciones son el estado de la superficie de las carreteras principales que conectan Puerto Cortés con El Salvador y los procesos existentes para que la carga cruce las fronteras. Pero el gobierno está trabajando actualmente en mejoras y algunas de ellas ya se han llevado a cabo”, dijo él.

En términos de estabilidad política en Honduras, el Sr. Turnes señala que, con el apoyo de la ONU y de otras entidades, el gobierno ha iniciado un diálogo con muchos representantes de la sociedad, los partidos políticos, el sector privado y otros.

“En la región, Honduras está liderando cambios positivos en infraestructura, procesos y logística entre partes privadas y públicas. OPC / ICTSI confía y continúa invirtiendo en Honduras y sigue siendo positivo sobre el potencial de crecimiento de la región”, concluye el Sr. Turnes.

=====



< <https://www.youtube.com/watch?v=oryCbnX83P8> (<https://www.youtube.com/watch?v=oryCbnX83P8>)
>

Nombre original del video: Descarga de grúas Súper Post Panamax

Publicado en youtube por Operadora Portuaria Centroamericana (OPC) el 6 sept. 2018
Después de arribar a Puerto Cortés, las nuevas grúas Súper Post Panamax ya han sido descargadas e instaladas en el Muelle 6, el cual estará listo para su inauguración este mes de septiembre 2018.

=====



< <https://www.youtube.com/watch?v=IkGcU78aQYc> (<https://www.youtube.com/watch?v=IkGcU78aQYc>)>

Nombre original del video: Atrache de nuevas grúas Post Panamax en Puerto Cortés

Publicado en youtube por Operadora Portuaria Centroamericana (OPC) el 30 ago. 2018

El 24 de julio arribaron a la terminal de contenedores de Puerto Cortés las 2 primeras grúas Súper Post Panamax. Las mismas forman parte del equipamiento del nuevo Muelle 6, y su costo sobre pasa los USD \$25 millones.

Descargar este artículo como PDF: [puerto cortés se posiciona para el futuro – by @portstrategy__grúas y transportes \(https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2019/02/puerto-cortés-se-posiciona-para-el-futuro---by-@portstrategy--grúas-y-transportes-1.pdf\)](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2019/02/puerto-cortés-se-posiciona-para-el-futuro---by-@portstrategy--grúas-y-transportes-1.pdf)

Fuentes:

<https://www.portstrategy.com/news101/port-profile/Cortes-positions-itself-for-the-future>
(<https://www.portstrategy.com/news101/port-profile/Cortes-positions-itself-for-the-future>)

youtube

Texto en español de [gruasytransportes < gruasytransportes.wordpress.com>](https://gruasytransportes.wordpress.com)

(*Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags: Cortés positions itself for the future (gz36),

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>).

Síguenos en www.facebook.com/blogdegruasytransportes/ (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).

13195

Otros posts relacionados:

– Honduras (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/honduras/>)

[Etiquetado:23 filas sobre cubierta \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/23-filas-sobre-cubierta/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/23-filas-sobre-cubierta/), [Buque \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/buque/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/buque/), [correccion de manuales traducidos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/), [Grua \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/), [grua portico \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico/), [Gustavo Zamora \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/), [Honduras \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/honduras/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/honduras/), [ICTSI \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ictsi/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ictsi/), [Ltd. \(ZPMC\) \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ltd-zpmc/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ltd-zpmc/), [super post panamax \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/super-post-panamax/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/super-post-panamax/), [traduccion de manuales \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/), [traduccion tecnica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/), [traductor \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/), [video \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/video/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/video/), [ZPMC \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/zpmc/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/zpmc/).

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

[Blog de WordPress.com.](#)

