

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Mammoet está por adquirir ALE

26/07/2019

[Deja un comentario](#)

Mammoet está por adquirir ALE

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.



1

Mammoet está por adquirir ALE

Escrito en inglés por Alex Dahm

Publicado el 25 de julio de 2019 en khl.com

Mammoet firmó el 25 de julio de 2019 un acuerdo para adquirir a ALE, otro especialista internacional en levantamiento y transporte de cargas pesadas.

La transacción está sujeta a la aprobación de las autoridades relevantes sobre la competencia y fue cerrada por una suma no revelada.

Al comentar sobre el acuerdo, Paul van Gelder, CEO de Mammoet, dijo: “Estamos muy contentos con este acuerdo. Mammoet y ALE se complementan uno al otro con su presencia geográfica en todos los continentes. Juntos, tenemos una cartera bien equilibrada de actividades en todo el mundo. Esto nos permite mejorar nuestra propuesta de servicio y crear sinergias, ya que podemos movilizar equipos y personal rápidamente en cualquier lugar. Por último pero no por eso menos importante, Mammoet y ALE tienen un sólido legado en innovaciones que, una vez combinadas, nos permitirán crecer como un jugador líder en tecnología”.

Por parte de ALE, Mark Harries, director gerente del grupo, dijo: “Mammoet y ALE comparten una gran ambición de ser líderes en el sector de levantamiento y transporte de cargas pesadas y en ingeniería. Ambas compañías tienen una sólida trayectoria y son reconocidas por sus trabajos, sus innovaciones y su flota de equipos. Ambos hemos dado forma a la profesión del levantamiento y transporte pesado a través de numerosas innovaciones en las últimas décadas. La perspectiva de que las dos compañías unan fuerzas es muy emocionante”.

Hasta que se cierre el trato, las dos compañías continuarán operando de manera independiente. El banco internacional ING fue el asesor financiero de Mammoet.

Mammoet



2 – FOTO – Mammoet instalando un puente

Mammoet es propiedad de SHV, una compañía de inversión holandesa privada. SHV fue fundada en 1896 tras la fusión de las empresas de comercialización de carbón. Ahora se compone de siete empresas. Las ventas netas de SHV en 2018 fueron de 20,1 mil millones de euros (22,5 mil millones de dólares de

los EEUU), un 1 por ciento más que los 19,9 mil millones de euros (22,3 mil millones de dólares de los EEUU) de 2017. Mammoet representa más de 1.000 millones de Euros de ese total y emplea a 4.600 personas en todo el mundo.

Mammoet ha estado en la cima del ranking IC50 de la revista International Cranes and Specialized Transport de las compañías más grandes del mundo que poseen grúas desde el lanzamiento de la tabla IC50 que ahora está en su vigésimo sexto año de edición. En los últimos años, ALE subió rápidamente al tercer lugar en la tabla. La combinación de las flotas de equipos de ambas compañías hará que la capacidad de elevación de la nueva empresa se acerque al doble de la de su competidor más cercano, Sarens, ubicado en el segundo lugar.

ALE



3 – FOTO – ALE moviendo una gran grúa sobre orugas sobre un SPMT (NdeT: En un parque eólico en Argentina)

ALE fue formada en 1983 en el Reino Unido. Su primera expansión importante en el extranjero fue en Abu Dhabi para trabajar en petróleo y gas en los Emiratos Árabes Unidos. Mark Harries fue nombrado director gerente en 1995. La grúa para cargas súper pesadas AL.SK190, con una capacidad de levantamiento de 4.300 toneladas y de 190.000 toneladas metro nominales, fue lanzada en el 2008 con la segunda unidad apareciendo en el 2011, el mismo año en que se lanzó el sistema Mega Jack. La expansión en 2012 vio la apertura de oficinas en Brasil e Irak. Se anunciaron acuerdos de joint-venture en Australia, Canadá y Filipinas.

ALE alcanzó un hito en 2013 con el levantamiento de un equipo de 43.475 toneladas en Corea. En el 2016, el nuevo AL.SK350 de 5.000 toneladas de capacidad de levantamiento comenzó a trabajar en su primer proyecto en el que realizó un levantamiento récord de 3.000 toneladas, considerado como el más pesado jamás realizado por una grúa terrestre. ALE UK Holdings registró una facturación de 193 millones de Libras del Reino Unido (216 millones de dólares de los EEUU) en 12 meses hasta finales de marzo y declaró dar empleo a más de 1.350 personas.

Read it in English at:

<https://www.khl.com/international-cranes-and-specialized-transport/mammoet-to-acquire-ale/139410.article> (<https://www.khl.com/international-cranes-and-specialized-transport/mammoet-to-acquire-ale/139410.article>)

Descargar parte de este artículo como PDF:

Fuentes:

Ver en cada artículo y en cada video más arriba.

Texto en español de [gruasytransportes < gruasytransportes.wordpress.com>](http://gruasytransportes.wordpress.com)

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags: Mammoet to acquire ALE (gz38)

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>).

Síguenos en www.facebook.com/blogdegruasytransportes/ (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).

Otros posts relacionados:

– [SPMT](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=spmt&submit=Buscar) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=spmt&submit=Buscar>).

Etiquetado:[ALE - Worldwide Heavy Transportation and Lifting](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ale-worldwide-heavy-transportation-and-lifting/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ale-worldwide-heavy-transportation-and-lifting/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [Grua sobre orugas](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-sobre-orugas/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-sobre-orugas/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [Mammoet](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/mammoet/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/mammoet/>), [Modulos autopropulsados](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-autopropulsados/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-autopropulsados/>), [modulos hidraulicos de transporte](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-hidraulicos-de-transporte/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-hidraulicos-de-transporte/>), [orugas Liebherr LR](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/orugas-liebherr-lr/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/orugas-liebherr-lr/>), [SPMT](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/spmt/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/spmt/>), [traduccion de manuales](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/>), [traduccion tecnica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/>), [traductor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/>).

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

