

# Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

## Las responsabilidades de un operador de gruas

07/09/2019 [Deja un comentario](#)

### **Las responsabilidades de un operador de gruas**

Traducido y adaptado por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)\\*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), Buenos Aires (Argentina) para [gruasytransportes](#).

Operador de grúa:

Muchos de los accidentes que se atribuyen a un error del operador a menudo no son la responsabilidad del operador.

Una planificación inadecuada por parte de la dirección de obra, o por parte de los supervisores que dirigen la operación de las grúas, a menudo pone a los operadores de grúa en la posición de tener que hacer juicios o tomar decisiones que están más allá de lo que cabría esperar razonablemente de ellos .

Generalmente , el operador es responsable de la seguridad de la operación de la grúa tan pronto como la carga se levanta del suelo. Debido a esta responsabilidad, siempre que haya motivos razonables para creer que la grúa pueda ser peligrosa o insegura , el operador debe negarse a levantar la carga hasta que su preocupación sea informada al supervisor, los riesgos se rectifiquen y se cumplan nuevamente las condiciones de seguridad.

El operador es responsable específicamente de

- 1 . Conocer bien la grúa. El operador debe entender las funciones de la grúa y sus limitaciones así como sus características de funcionamiento particulares .
- 2 . Tener un conocimiento exhaustivo de la información contenida en el manual de operación de la grúa.
- 3 . Estar familiarizado con la tabla de carga de la grúa. El operador debe entender el significado correcto de todas las notas y advertencias y ser capaz de calcular o determinar la capacidad neta actual de la grúa para todas las configuraciones posibles de la grúa.

- 4 . Inspeccionar y mantener la grúa regularmente según lo prescrito tanto por el propietario como por el fabricante.
- 5 . Informar al propietario de cualquier problema , del mantenimiento necesario o de las reparaciones necesarias para ser realizadas en la máquina. Esto debe hacerse por escrito, preferiblemente en el libro diario de novedades de la máquina o en el reporte de cada inspección.
- 6 . Asentar en el libro diario de novedades o en el reporte los detalles de todas las inspecciones, el mantenimiento y otros trabajos realizados en la grúa, mientras esta se encuentra en el campo .
- 7 . Supervisar y entrenar al aprendiz si lo hubiera.
- 8 . Ser consciente de cualquier condición del lugar de trabajo que pudiera afectar la operación de la grúa. Debe tener especial cuidado en la cercanía de líneas de alta tensión. El operador debe negarse a operar si la grúa, el cable de acero del mecanismo de izaje, o la carga se van a acercar a una línea de alta tensión a una distancia menor que la establecida como límite absoluto de proximidad según lo indicado por la ley.
- 9 . Comprobar que el sitio de trabajo está preparado adecuadamente para la grúa.
- 10 . Revisar la operación planificada y los requisitos necesarios con los supervisores del sitio de trabajo.
- 11 . Averiguar el peso de la carga y del aparejo o eslingas de izaje y determinar donde se va a colocar la carga.

Aunque el operador no es responsable de determinar el peso de la carga , si el

operador la levanta sin la comprobar el peso con la supervisión de la obra , luego, el operador se convierte en plenamente responsable de la elevación y de las consecuencias que se deriven del levantamiento.

- 12 . Determinar la cantidad de reenvíos necesarios en la línea del cable de izaje.
- 13 . Controlar la tabla de carga para asegurarse que la grúa tiene suficiente capacidad de carga neta antes de cada levantamiento.
- 14 . Seleccionar ( en las tablas de carga) la mejor configuración de pluma, de plumín y de grúa que se adapte a la carga , al lugar y a las condiciones del levantamiento.
- 15 . Montaje, armado y manejo correctos de la grúa.
- 16 . Seguir las instrucciones de operación del fabricante según lo indicado por la tabla de carga .
- 17 . Tener en cuenta todos los factores que podrían reducir la capacidad de elevación de la grúa y adaptar todo para ajustarse al peso de la carga. Esto incluye factores tales como las condiciones climáticas y las condiciones del terreno .
- 18 . Conocer los conceptos básicos de los procedimientos de eslingado y garantizar que se aplican ( esto es posible sólo cuando la carga es visible para el operador ) .
- 19 . Mantener la comunicación con los señaleros .
- 20 . Asegurarse que el aprendiz se encuentra en un lugar seguro durante la operación.

21 . Operar de una manera suave, controlada y segura.

22 . Transportar la grúa .

23 . Apagar y asegurar el equipo de manera adecuada cuando queda desatendido.

24 . Ejercitar el derecho a negarse a operar la grúa si hay motivos para sospechar que el levantamiento pueda no ser seguro .

Fuente: [http://www.ihsa.ca/pdfs/research\\_docs/Mobile\\_Crane\\_Responsibilities.pdf](http://www.ihsa.ca/pdfs/research_docs/Mobile_Crane_Responsibilities.pdf)  
([http://www.ihsa.ca/pdfs/research\\_docs/Mobile\\_Crane\\_Responsibilities.pdf](http://www.ihsa.ca/pdfs/research_docs/Mobile_Crane_Responsibilities.pdf))

Ver aqui el archivo original [Mobile\\_Crane\\_Responsibilities](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2014/01/mobile_crane_responsibilities.pdf)  
([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2014/01/mobile\\_crane\\_responsibilities.pdf](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2014/01/mobile_crane_responsibilities.pdf)) en PDF

---

Descargar este artículo como PDF:

Fuentes:

Ver en cada artículo y en cada video más arriba.

Texto en español de gruasytransportes < [gruasytransportes.wordpress.com](http://gruasytransportes.wordpress.com) >

(\*Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags: Las responsabilidades de un operador de gruas (gz38),

#557,

**Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,**

**siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com>  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).**

**Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.**

**Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>).**

**Síguenos en [www.facebook.com/blogdegruasytransportes/](http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/)  
(<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).**

---

1819

Etiquetado: [Accidente](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/>), [capacitación del personal](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/>), [capacitacion](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/>), [conocimiento](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/)

(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [Grua Movil](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil/>), [grua movil portuaria](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [Manual de Operacion](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/>), [pdf](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/>), [Procedimientos de Seguridad](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/procedimientos-de-seguridad/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/procedimientos-de-seguridad/>), [procedimientos de trabajo](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/procedimientos-de-trabajo/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/procedimientos-de-trabajo/>), [tapa de bodega](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tapa-de-bodega/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tapa-de-bodega/>), [traduccion de manuales](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/>), [traduccion tecnica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/>), [traductor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/)  
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/>).

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

