

# Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

## TT Club: Revisión de los 10 riesgos principales para terminales portuarias de contenedores

04/09/2019 [Deja un comentario](#)

## TT Club: Revisión de los 10 riesgos principales para terminales portuarias de contenedores

Fecha de publicación en inglés: 14/08/2019

Fuente: TT Talk 253

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)\\*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.



## TT Club: Revisión de los 10 riesgos principales para terminales portuarias de contenedores

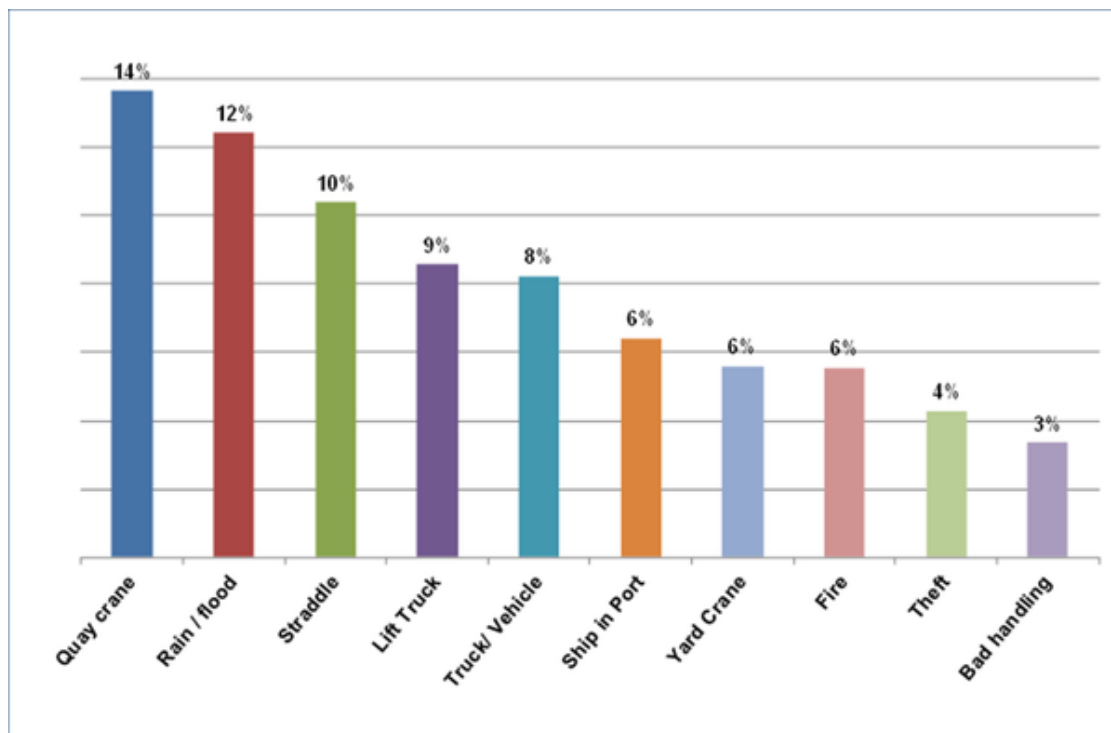
El TT Club busca continuamente comprender los riesgos que enfrenta la industria del transporte y la logística, brindando asesoramiento relevante y específico para la prevención de pérdidas a los operadores, según corresponda. Este artículo se centra en los resultados de análisis recientes sobre los riesgos que enfrentan las terminales portuarias de contenedores.

EL TT Club provee seguros a las autoridades portuarias, a las terminales portuarias y a los estibadores en casi la mitad de los 100 principales puertos del mundo a nivel mundial. Como resultado de ello, está bien ubicado para analizar datos de incidentes, proporcionando comentarios y consejos sobre tendencias y sobre acciones de prevención de pérdidas.

Este análisis en particular se centra en los 10 riesgos principales en las terminales portuarias de contenedores, basado en la experiencia recogida durante el período del 2014 al 2018. El análisis de estos 10 riesgos principales representa el 78% del costo de los reclamos a los seguros de las terminales de contenedores, cubriendo tanto los activos como las obligaciones. Es preocupante que muchos incidentes se puedan prevenir con una mejor capacitación, con mejores sistemas y mejores procedimientos y / o tecnologías.

Este artículo analiza cada riesgo en orden de valor decreciente.

### Las 10 principales categorías de riesgos ordenadas por costo de reclamo de seguros para los operadores de terminales de contenedores



#### Riesgo número 1: los incidentes relacionados con las grúas de muelle

Inevitablemente, en las operaciones de contenedores, la grúa que generalmente se coloca cerca del borde del muelle es un activo clave y altamente vulnerable. Ha sido durante varios años el reclamo de seguros más costoso, con incidentes demasiado frecuentes que involucran colisiones de la viga levadiza – también llamada boom- de la grúa, colisiones del pórtico o colisiones de estibas o apilamientos. Debido a su importancia, puede ser sorprendente que las tecnologías que son en la actualidad económicamente viables no se adopten de una forma más amplia. Dicha experiencia en incidentes ha inspirado la iniciativa conjunta del TT Club con ICHCA y PEMA para desarrollar y redactar las Especificaciones mínimas de seguridad recomendadas para grúas de contenedores de muelle – Recommended Minimum Safety Specifications for Quay Container Cranes-.

#### Riesgo número 2: los daños por lluvias e inundaciones

Puede ser difícil evitar el camino de una tormenta, pero se puede hacer mucho para mitigar el daño potencial y resultante. Si bien es fundamental asegurar y amarrar los activos, tales como grúas, o revisar las pilas/estibas de contenedores en el patio/plazoleta, un riesgo clave sigue siendo la marejada provocada por la tormenta y las inundaciones en general. Las terminales marítimas son necesariamente bajas, por lo que posicionar los equipos o bienes más valiosos en un terreno más alto mitiga los riesgos. Usted puede encontrar más orientación y guía en relación a los riesgos de las tormentas en el manual del TT Club, producido en conjunto con ICHCA, llamado Windstorm II: Guía práctica de gestión de riesgos para terminales marítimas y terrestres – Windstorm II: Practical risk management guidance for marine & inland terminals-.

### **Riesgo número 3: las grúas del tipo straddle carrier**

Las colisiones y vuelcos de las grúas del tipo straddle carrier manuales, (NdeT: es decir manejadas manualmente por un operador) además de causar daños, provocan usualmente lesiones corporales graves. Como la mayoría de los incidentes, estos se deben comúnmente a errores humanos. Si bien estos son equipos muy pesados, con puntos ciegos inevitables, existen tecnologías de monitoreo disponibles para asegurar el rendimiento mecánico y también para dar apoyo al comportamiento y a la capacitación del usuario.

### **Riesgo número 4 – los autoelevadores y las apiladoras de contenedores**

Esta clasificación incluye autoelevadores de horquilla/uñas – fork lifts-, apiladoras de contenedores vacíos manipuladores vacíos – empty handlers-, apiladoras de contenedores con spreader de enganche superior -top picks-, apiladoras de contenedores con spreader de enganche lateral -side picks-, apiladoras de contenedores con pluma/brazo telescópica/o -reach stackers-, etc. Si bien los riesgos son diversos, uno de los que se destaca son las lesiones a los peatones. Mantener a las personas alejadas de las máquinas es un simple mantra; donde procedimientos y tecnologías inevitables necesitan proteger a aquellos en riesgo.

### **Riesgo número 5 – los camiones y vehículos**

Otros vehículos más pequeños, incluidos los vehículos de transferencia interna, los camiones de terceros y todos los demás vehículos en la terminal portuaria requieren buenos procedimientos de gestión del tráfico y el asegurar el cumplimiento de esos procedimientos. Las colisiones y los vuelcos siguen siendo demasiado comunes.

### **Riesgo número 6 – el buque en puerto**

Si bien es un visitante muy bienvenido en un puerto, los barcos son tristemente propensos a chocar con el muelle y, en muchas ocasiones, también a chocar con la grúa. ¡Esto ha sucedido al menos dos veces en el último mes! La terminal portuaria puede tener poco control, aunque los procedimientos claros y las comunicaciones entre todas las partes interesadas (el barco, el puerto, la terminal portuaria, el piloto/práctico, el remolcador, etc.) pueden reducir la probabilidad de tales incidentes.

### **Riesgo número 7 – las grúas de patio/plazoleta**

El principal riesgo con las grúas de patio/plazoleta son las colisiones con la estiba: el spreader o un contenedor ubicado debajo del spreader colisionan con otro contenedor en la estiba. Esto puede provocar el colapso de la pila de contenedores y causar daños a la grúa, al contenedor y a la carga. Sin embargo, la mayor preocupación son las lesiones que a menudo aparecen como resultado cuando un contenedor cae sobre un camión que se encuentra en espera. El análisis indica que la introducción de

tecnologías asociadas con las grúas de apilamiento automatizadas puede prevenir tales incidentes; la misma tecnología también se puede instalar en grúas de apilamiento manuales, es decir las que cuentan con un operador en la cabina.

### **Riesgo número 8 – el incendio**

Los incendios pueden ser devastadores y tener varias causas. Es notable que, alrededor del 44% del costo de los incendios en las terminales portuarias de contenedores surge de los autoelevadores y de las apiladoras de contenedores -lift trucks- ; estos necesitan sistemas de detección y de supresión de incendios en los compartimientos del motor, así como de una atención constante al mantenimiento adecuado (lea, La importancia del mantenimiento del TT Club: un manual para personas que no son ingenieros – The Importance of Maintenance – a handbook for non-engineers-). Los incendios relacionados con la carga pueden ser difíciles de prevenir con la limitada información que está disponible comúnmente, pero la lucha contra incendios cuidadosa es crítica para minimizar el daño potencial.

### **Riesgo número 9 – el robo**

El TT Club y BSI publicaron recientemente su informe anual de robos; si bien es genérico, esto destacó el riesgo de la “información privilegiada proveniente desde adentro”, lo cual es particularmente frecuente en el entorno de una terminal portuaria. Además, el Club ha destacado anteriormente el uso cada vez mayor del delito cibernético para ayudar al robo físico. La seguridad física y del sistema es claramente primordial, junto con la capacitación continua de concientización y con los controles exhaustivos para aquellos a quienes se les permite el acceso al sitio.

### **Riesgo número 10 – la manipulación incorrecta**

La carga bajo la custodia de la terminal puede dañarse, como por ejemplo en un vuelco donde la carga fuera de medida – out of gauge cargo – es transportada sin el uso de un remolque de piso bajo –low loader- requerido. Sin embargo, las terminales portuarias también necesitan mantener registros sólidos para poder defenderse de los reclamos que pueden ser realizados de forma errónea para los cuales se requiere la evidencia de la condición de la carga en la entrada y en la salida de la terminal portuaria.

Inevitablemente, hay ocasiones donde los incidentes son fortuitos e inevitables, y esa es la razón clave para comprar un seguro. Sin embargo, el TT Club continúa enfocando su atención en las instalaciones individuales y entre los miembros en la búsqueda de formas de mejorar la seguridad y de fortalecer las prácticas en la gestión de riesgos. Esto salva vidas y mejora la rentabilidad operativa.

Si desea obtener más información, o si tiene algún comentario, envíenos un correo electrónico –en inglés- o aproveche esta oportunidad para reenviar este artículo a los colegas que considere que estén interesados.

Esperamos con interés tener noticias tuyas.

Peregrine Storrs-Fox

Director de gestión de riesgos – Risk Management Director-, TT Club

**Read it in English at:**

<https://www.thomasmiller.com/news-media/tt-club-review-of-top-10-risks-for-container-terminals-149592/> (<https://www.thomasmiller.com/news-media/tt-club-review-of-top-10-risks-for-container-terminals-149592/>).

=====

Descargar este artículo como PDF:

Fuentes:

Ver en cada artículo y en cada video más arriba.

Texto en español de gruasytransportes < [gruasytransportes.wordpress.com](http://gruasytransportes.wordpress.com) >

(\*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

Top 10 Risks Categories by Insurance Claim Cost for Container Terminal Operators

(gz38), storm surge = marejada, KB, KD,

**Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,**

**siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).**

**Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.**

**Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>).**

**Síguenos en [www.facebook.com/blogdegruasytransportes/](http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/) (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).**

=====

Otros posts relacionados:

- [Incendio MHC](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio-mhc/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio-mhc/>).

- [Incendio](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio/>).

- [Grúas en puertos automatizados](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-en-puertos-automatizados/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-en-puertos-automatizados/>).

- [TT Club \(https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=tt+club&submit=Buscar\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=tt+club&submit=Buscar).

=====

14607

Etiquetado: [correccion de manuales traducidos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/), [extinción de incendios \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/extincion-de-incendios/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/extincion-de-incendios/), [Grúas en puertos automatizados \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-en-puertos-automatizados/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-en-puertos-automatizados/), [Grua \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/), [Gustavo Zamora \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/), [incendio \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio/), [Incendio MHC \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio-mhc/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio-mhc/), [Procedimiento de reparación \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/procedimiento-de-reparacion/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/procedimiento-de-reparacion/), [Procedimientos de Seguridad \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/procedimientos-de-seguridad/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/procedimientos-de-seguridad/), [procedimientos de trabajo \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/procedimientos-de-trabajo/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/procedimientos-de-trabajo/), [riesgos de incendio \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/riesgos-de-incendio/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/riesgos-de-incendio/), [tormenta \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tormenta/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tormenta/), [traduccion de manuales \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/), [traduccion tecnica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/), [traductor \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/), [TT Club \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tt-club/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tt-club/), [TTClub \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ttclub/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ttclub/), [Viento \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/viento/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/viento/).

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

