

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Entrega y prueba de carga de LHM 600 – Commissioning and load testing of LHM 600

12/10/2019 [Deja un comentario](#)

Entrega y prueba de carga de LHM 600 – Commissioning and load testing of LHM 600

Imágenes publicadas en Febrero y Marzo del 2019 en LinkedIn

Compilado y traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.



<https://youtu.be/Oh_0j49dmQI(https://youtu.be/Oh_0j49dmQI)>

LHM 600 Canaveral Port Authority.

LA PLUMA ES MONTADA EN LA GRÚA: Los trabajadores colocan la pluma de 190 pies (58 metros) de largo en la nueva grúa móvil portuaria de 270 pies (82,3 metros) de altura de Port Canaveral el jueves en el North Cargo Berth 5. La pluma le permitirá a la Liebherr LHM 600, la grúa móvil portuaria más grande en los Estados Unidos: manejar todo tipo de carga, desde contenedores hasta componentes de naves espaciales, cuando entre en servicio a mediados de febrero. Publicado en LinkedIn por la Autoridad Portuaria de Canaveral. (1)

BOOM ATTACHED TO CRANE: Workers attach a 190-foot-long boom to Port Canaveral's new 270-foot-tall mobile harbor crane on Thursday at North Cargo Berth 5. The boom will enable the Liebherr LHM 600 — the largest mobile harbor crane in the U.S. — to handle all types of cargo, from containers to spacecraft components, when it goes into service in mid-February. Posted in LinkedIn by Canaveral Port Authority.

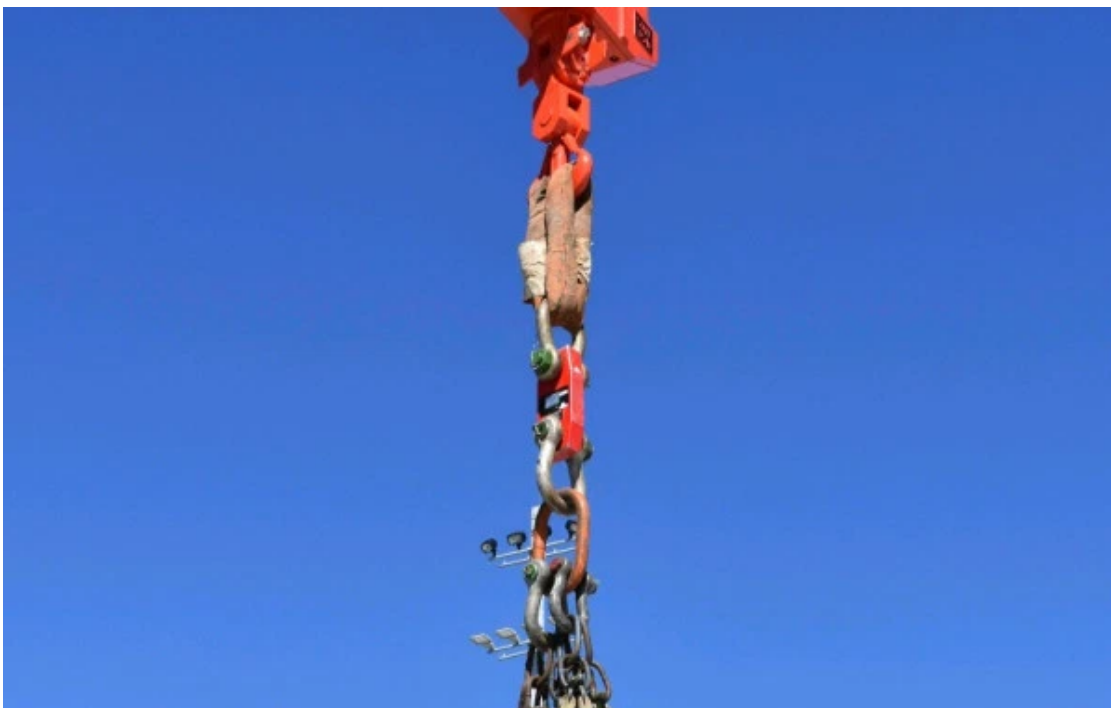




1- Grúa LHM 600 sin cabina inferior, sólo con cabina superior. Con pararrayos en el extremo de la pluma.

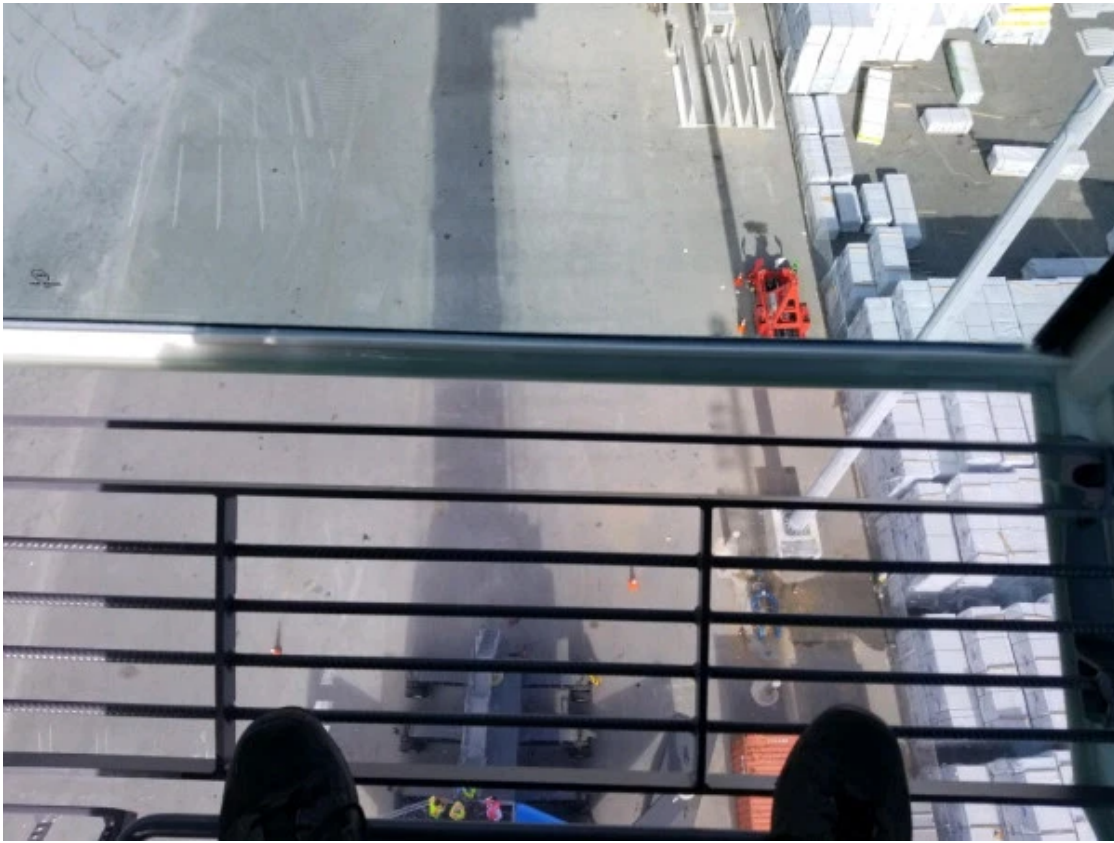
LA GRÚA MÁS GRANDE DE NORTEAMÉRICA REALIZA LAS PRUEBAS: La nueva grúa móvil portuaria de 302 pies (unos 92 metros) de altura de Puerto Cañaveral se somete a una prueba de certificación con bolsas llenas de agua esta semana en el North Cargo Berth 5. Las bolsas probaron la capacidad de la grúa Liebherr LHM 600 a ciertos radios de pluma, mientras que un inspector de OSHA estuvo presente. Se requiere la certificación OSHA antes de que la grúa, la más grande de los Estados Unidos, pueda entrar en servicio comercial.(1)

AMERICA'S BIGGEST CRANE UNDERGOES TEST: Port Canaveral's new 302-foot-tall mobile harbor crane undergoes a certification test with water-filled bags this week at North Cargo Berth 5. The bags tested the Liebherr 600 crane's capacity at certain lengths, while an OSHA inspector was present. OSHA certification is required before the crane, the largest in the United States, can go into commercial service.

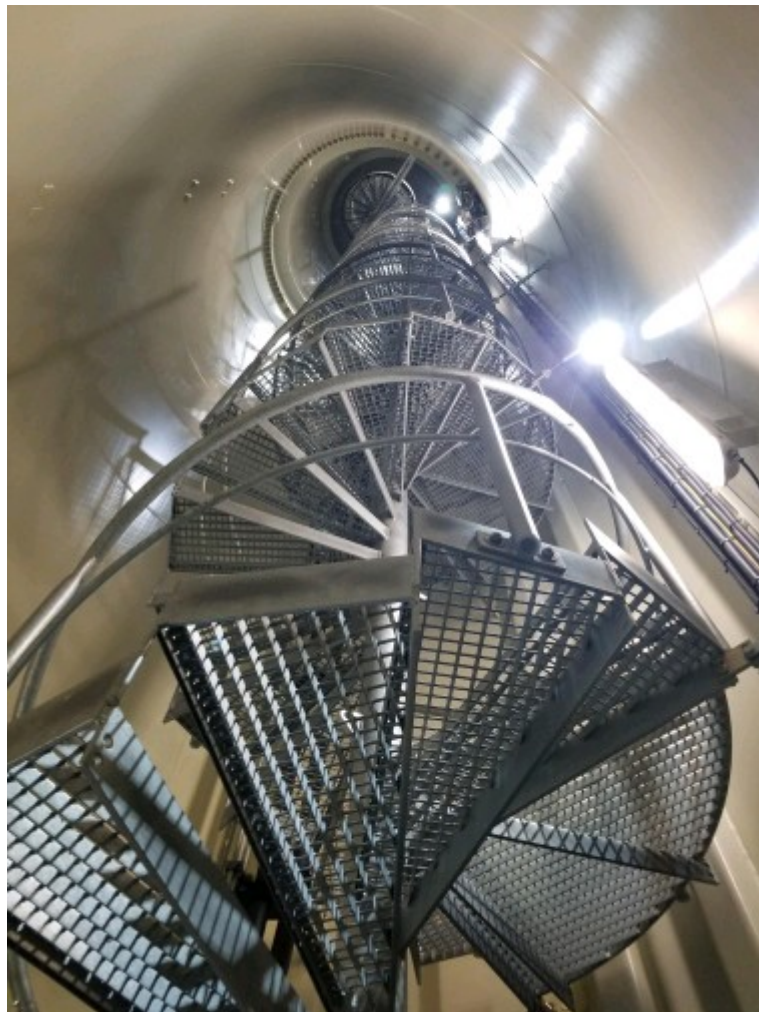




2 – Bolsas de agua para la prueba de carga.



3 – Vista desde la cabina alta del operador.



4 – Vista desde abajo de la escalera que conduce a la cabina alta por dentro de la torre.



5 -Vista desde la cabina del operador. Se observa el gancho giratorio electro-hidráulico y el spreader para twin-lift con el tablero eléctrico sobre el lado rojo del spreader.

UNA VISTA DESDE ARRIBA: Brian Carroll, Gerente de Flota de la Autoridad Portuaria de Canaveral, recorre la nueva grúa móvil portuaria de 302 pies (unos 92 metros) de altura durante una reunión mensual del Comité de Seguridad del Puerto, el miércoles.

La Liebherr LHM 600 en el North Cargo Berth 5 “es un equipo increíble y también tiene maravillosas vistas desde el asiento del operador”, dijo Carroll, quien subió la escalera de caracol de la grúa hasta su cima.(1)

A VIEW FROM THE TOP: Canaveral Port Authority Fleet Manager Brian Carroll tours the Port’s new 302-foot-tall mobile harbor crane during a monthly Port Safety Committee meeting on Wednesday.

The Liebherr LHM 600 at North Cargo Berth 5 “is an amazing piece of equipment and also has wonderful views from the operator’s seat!,” said Carroll, who climbed the crane’s spiral staircase to its top.



6- Liebherr LHM 600 High Rise con sistema híbrido de recuperación de energía Pactronic y sin la cabina baja de operación que es opcional.

Fotos y textos publicados en LinkedIn por Canaveral Port Authority.



Descargar este artículo como PDF:

Fuentes:

Ver en cada artículo, foto y en cada video más arriba.

(1) :Texto en español de gruasytransportes < gruasytransportes.wordpress.com>

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

LHM 600 canaveral.mp4 (gz36),

Lhm 600 canaveral (gz36) fotos,

Lhm 600 canaveral (gz36) fotos 2da parte,

LHM 600 High Rise,

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>).

Síguenos en www.facebook.com/blogdegruasytransportes/ (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).

13345

Etiquetado:[correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [Estados Unidos de Norteamerica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/estados-unidos-de-norteamerica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/estados-unidos-de-norteamerica/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [grua hidraulica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-hidraulica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-hidraulica/>), [grua movil portuaria](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil-portuaria/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil-portuaria/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [High Rise](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/high-rise/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/high-rise/>), [lhm](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm/>), [LHM 600](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm-600/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm-600/>), [Pactronic](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pactronic/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pactronic/>), [traduccion de manuales](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/>), [traduccion tecnica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/>), [traductor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/>).

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)



