

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

No apoyes la grúa móvil cerca del precipicio – Video

29/01/2020

[Deja un comentario](#)

No apoyes la grúa móvil cerca del precipicio – Video



< <https://youtu.be/xz71eVreMDc> (<https://youtu.be/xz71eVreMDc>) >

Video publicado en youtube por V8DRIFTER.

Traducido y compilado por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

Grúa próxima a excavaciones y zanjas

Cuando se posicionan grúas cerca de excavaciones o zanjas, puede haber un mayor riesgo de que los lados de la excavación o la pared de la trinchera se derrumbe y la grúa se vuelque. Este riesgo aumenta cuanto más blando es el suelo y también aumenta con la presencia de agua subterránea. El riesgo de colapso es mayor para los cortes verticales en el muro de la excavación en comparación con los muros que han sido cortados en ángulo. La presencia de “terreno resbaladizo” donde hay un plano de deslizamiento natural, por ejemplo, una fractura en el

suelo, también puede aumentar el riesgo de colapso de la excavación o de colapso de las zanjas.

Los siguientes principios deben aplicarse al montar grúas móviles cerca

de excavaciones:

“Donde el suelo es compacto y no se desmorona, la distancia de cualquier parte de la pata de apoyo de la grúa a la excavación debe ser al menos igual a la profundidad

de la excavación (regla general 1 a 1)”.

“Cuando el suelo está suelto o es relleno, es decir, se desmorona, la distancia de cualquier parte de la pata de apoyo de la grúa a la excavación debe ser determinada por una

persona competente, p.ejemplo un ingeniero en suelos”.

Fuente:

Extraído parcialmente de,

<https://www.safeworkaustralia.gov.au/system/files/documents/1703/guide-to-mobile-cranes.pdf>

(<https://www.safeworkaustralia.gov.au/system/files/documents/1703/guide-to-mobile-cranes.pdf>).

English Version:

Crane proximity to excavations and trenches

When cranes are set up close to excavations or trenches there may be an increased risk of the sides of the excavation or trench wall collapsing causing the crane to overturn. This risk increases with softer ground and the presence of groundwater. The risk of collapse is greater for vertical cuts in the excavation wall compared to walls that have been battered back at an angle. The presence of ‘slippery back’ where there is a naturally occurring slip plane, for example a fracture in the ground, can also increase the risk of excavation or trench collapse.

The following principles should be applied when setting up mobile cranes near excavations:

„ Where the ground is compact and not crumbling, the distance of any part of the crane outrigger support dunnage from the excavation should be at least equal to the depth of the excavation (general 1:1 rule).

„ Where the ground is loose or backfilled i.e. crumbling, the distance of any part of the crane outrigger support dunnage from the excavation should be determined by a competent person e.g. a geotechnical engineer.

Source:

Partially extracted from,

<https://www.safeworkaustralia.gov.au/system/files/documents/1703/guide-to-mobile-cranes.pdf>

(<https://www.safeworkaustralia.gov.au/system/files/documents/1703/guide-to-mobile-cranes.pdf>).

Video enviado por -Video sent by: Ruben Fregaville.

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y artículo.

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

Ver “Waikato Crane Topple Fail accident” en YouTube (gz39),

famoso video grua movil azul celeste cae por la tierra floja frente al agua rio,

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

15758

Otros posts relacionados:

– [El momento en el que colapsó una grúa, hundió un barco con combustible y provocó un derrame en las Islas Galápagos- By infobae.com](https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/12/26/el-momento-en-el-que-colapso-una-grua-hundio-un-barco-con-combustible-by-infobae-com/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/12/26/el-momento-en-el-que-colapso-una-grua-hundio-un-barco-con-combustible-by-infobae-com/>).

– [Vuelco de otra grúa móvil – Video](https://gruasytransportes.wordpress.com/?p=15712) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/?p=15712>).

Etiquetado: [Accidente](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [crane accident](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/crane-accident/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/crane-accident/>), [Escritor técnico- Technical Writer](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escriptor-tecnico-technical-writer/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escriptor-tecnico-technical-writer/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [Grua Movil](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [momento de vuelco](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/momento-de-vuelco/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/momento-de-vuelco/>), [traduccion de manuales](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/>), [traduccion tecnica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/>), [traductor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/>), [video](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/video/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/video/>), [Vuelco](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/>).

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)