

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

COVID-19 consejos para buques

22/03/2020

[Deja un comentario](#)

COVID-19 consejos para buques

Publicado por Felixstowe Dockers el Jueves, 19 de marzo de 2020

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.



Ya hay disponibles nuevas pautas para evitar o controlar un brote de coronavirus a bordo de los barcos. Incluyen evaluaciones previas al embarque, cabinas de aislamiento, planes de manejo de brotes, localización de contactos, cuarentena, limpieza diaria y desinfección.

Se recomienda utilizar las consideraciones operativas de la Organización Mundial de la Salud (OMS) publicadas el 24 de febrero para gestionar los casos / brotes de COVID-19 a bordo de los buques junto con su Manual para la gestión de eventos de salud pública a bordo de los buques.

Este documento pide a los armadores que brinden orientación a la tripulación para que puedan reconocer signos y síntomas del virus, como fiebre y tos, viajes recientes o residencia en China u otros puntos críticos del mundo.

- .
Si se identifica un caso sospechoso, el barco debe comenzar un plan de manejo de brotes a bordo, incluso antes de que los resultados de laboratorio confirmen una infección.
- .
La Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) ha aconsejado a la tripulación que se mantenga alejada de las personas enfermas y que las interacciones sean breves. Si es posible, las interacciones deben ser limitadas a un solo miembro de la tripulación.
- .
La tripulación debe lavarse las manos con frecuencia y evitar tocarse los ojos, la nariz y la boca. Los barcos deben garantizar la disponibilidad de dispensers convenientemente ubicados de un desinfectante de manos a base de alcohol. La tripulación debe usar guantes desechables cuando esté en contacto con personas enfermas o áreas contaminadas.
- .
Los marinos sospechosos de haber contraído el virus deben usar inmediatamente una máscara/barbijo y estar aislados. El capitán del buque debe informar a las autoridades sanitarias en el próximo puerto de escala. El rastreo de contactos debe comenzar de inmediato. La tripulación a bordo de un caso sospechoso es evaluada como de alto riesgo o bajo riesgo.

Cualquiera que haya compartido la misma cabina/camarote, que haya tenido contacto cercano con la persona infectada en un ambiente cerrado, tales como los mozos de cabinas/camarotes, el personal del restaurante, los entrenadores de gimnasios, los trabajadores de la salud, las personas que cenan en la misma mesa o los miembros de la tripulación que trabajan juntos, son de alto riesgo.
- .
Ellos deben permanecer a bordo del barco en sus camarotes o preferiblemente en una instalación en tierra. Si una prueba resulta positiva, cualquier persona que haya estado en contacto cercano debe entrar en cuarentena en tierra.
- .
Las cabinas y cuartos donde se han alojado pacientes y contactos cercanos deben limpiarse y desinfectarse diariamente. Toda la ropa, utensilios y desperdicios del servicio de comidas deben manejarse como infecciosos.
- .
Para los grandes buques que transportan marinos de muchos países, el no hacerlo así puede tener ramificaciones internacionales.
- .
Una vez que el barco esté en el puerto, las autoridades deben realizar una evaluación de riesgos y decidir, en consulta con el propietario del barco, si finalizar el crucero o el viaje.
- .
Los trabajadores deben usar protección para los ojos, batas de manga larga y guantes cuando carguen pacientes en una ambulancia.
- .
La OMS informa que el barco debe ser desinfectado y tener una nueva tripulación antes de salir navegar. Todos los pasajeros y la tripulación que no se consideren de alto riesgo deben proporcionar sus datos para que se mantengan a bordo durante al menos un mes después de desembarcar en caso de que se confirme un caso después de que el viaje haya terminado.





Para mayor información:

[WHO Web site for COVID-19 \(https://www.who.int/health-%20topics/coronavirus\)](https://www.who.int/health-%20topics/coronavirus)

- [“Handbook for Inspection of Ships and Issuance of Ship Sanitation Certificates” \(http://%20https://www.who.int/ihr/publications/handbook_ships_inspection/en/\)](http://%20https://www.who.int/ihr/publications/handbook_ships_inspection/en/)
- [Country-specific guidance to crew members about prevention measures may be available \(https://www.cdc.gov/quarantine/maritime/recommendations-for-ships.html%20\)](https://www.cdc.gov/quarantine/maritime/recommendations-for-ships.html%20)

Read it in English at:

[https://www.itfglobal.org/en/news/covid-19-advice-ships \(https://www.itfglobal.org/en/news/covid-19-advice-ships\)](https://www.itfglobal.org/en/news/covid-19-advice-ships)

[https://felixstowedocker.blogspot.com/2020/03/covid-19-advice-to-ships.html \(https://felixstowedocker.blogspot.com/2020/03/covid-19-advice-to-ships.html\)](https://felixstowedocker.blogspot.com/2020/03/covid-19-advice-to-ships.html)

Publicado por Felixstowe Dockers

=====

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y artículo.

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

COVID-19 advice to ships (gz39),

coronavirus, puertos, terminales, perdidas economicas, buques, procedimientos de seguridad,

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com>

(<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

=====

16284

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios](#).

[Blog de WordPress.com.](#)

