

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Sin heridos...RTG con “pata” rota

21/03/2020

[Deja un comentario](#)

Sin heridos...RTG con “pata” rota

Publicado el sábado, 28 Diciembre 2019

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), Buenos Aires (Argentina) para [gruasytransportes](#).











5

Pablo Martinez (https://www.facebook.com/Trinipablos?_tn_=%2Cd%2AF%2AF-R&eid=ARDOGAfuBy5LQqMPPsrRtnvcmkSdUE1QtMYaaDcMvr0qW2XAL9wA_Yd6rNq4bDdwdtE-)

PQCJCi_AeFmI&tn-str=%2AF)Longshore Safety_(<https://www.facebook.com/groups/157486317645830/?tn-str=%2AF>)

Tal vez solo tal vez lo saquen ahora, yo estaba en esa grúa ayer y esa grúa temblaba como un terremoto cuando trasladaba "haciendo gantry" y ha estado así durante mucho tiempo, ¡así que esperemos y veamos!

Read it in English at:

<https://felixstowedocker.blogspot.com/2019/12/no-fatalities-rtg-leg-broken.html>
(<https://felixstowedocker.blogspot.com/2019/12/no-fatalities-rtg-leg-broken.html>)

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y artículo.

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

Felixstowe Dockers: No fatalities ..RTG leg broken (gz39),
Mejor remolcar la RTG tirando desde los cáncamos (CD),
Remolcar a tiro,
Mover a tiro sin el operador arriba en la cabina,
RTG Sisu,
RTG Kalmar,
RTG de 8 ruedas,
la RTG de 8 ruedas puede generalmente mantenerse en pie con una rueda menos,

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

16026

Etiquetado:[Accidente](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [RTG](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/rtg/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/rtg/>), [traduccion de manuales](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/>), [traduccion tecnica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/>), [traductor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/>).

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)