

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Accidente durante la prueba de sobrecarga – by @LH_Maritime

06/05/2020

[Deja un comentario](#)

Accidente durante la prueba de sobrecarga – by @LH_Maritime

Publicado el 05/05/2020

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

.
Grave accidente durante la prueba de sobrecarga de la grúa offshore (Heavy Lift Crane- Grúa para izajes pesados) HLC 295000.

Según los hallazgos preliminares, el gancho de la grúa no soportó la carga.

Durante el curso de las pruebas realizadas en línea con los estándares de la industria el 2 de mayo de 2020 en el puerto internacional de Rostock, la grúa para elevación pesada offshore -costa afuera- modelo HLC 295000 sufrió graves daños después de un accidente. Actualmente se están llevando a cabo investigaciones exhaustivas sobre la causa y el curso del accidente.

.



Rostock (Alemania), 5 de mayo de 2020: durante una prueba de sobrecarga de la grúa offshore HLC 295000 de Liebherr-MCCtec Rostock GmbH, se produjo un grave accidente que provocó que dos personas heridas fueran trasladadas al hospital para recibir tratamiento. Otras diez personas fueron atendidas por paramédicos en el sitio.

“En este punto, deseamos a las personas lesionadas todo lo mejor y esperamos una recuperación completa y rápida”, dijo Leopold Berthold, Director Gerente de Liebherr-MCCtec Rostock GmbH. “Considerando la extensión de los daños, estamos sobre todo agradecidos de que no haya causado más lesiones personales. Nuestras prioridades actualmente residen en apoyar completamente a las autoridades investigadoras para contribuir a la aclaración más rápida posible del accidente”, agregó Berthold.

En esta etapa de las investigaciones, las autoridades responsables y los expertos acuerdan por unanimidad que un gancho roto de la grúa fue la causa del accidente. Las razones exactas de por qué el gancho no soportó la carga no están claras en esta etapa de las investigaciones. El diseño y la fabricación del gancho de la grúa fueron adquiridas a un proveedor externo. Por lo tanto, se puede excluir un error de diseño o de producción de la grúa Liebherr.

La prueba de sobrecarga para la grúa HLC 295000 fue planeada para un escenario de carga de 5.500 toneladas. El levantamiento debería haberse realizado mediante la elevación de una barcaza. La realización de una prueba de sobrecarga es un procedimiento típico para la industria, en la que se prueba la capacidad máxima de elevación de la grúa. Los hechos conocidos actualmente indican que el incidente ocurrió con una carga de alrededor de 2.600 toneladas, causando una reacción en cadena que condujo al accidente.

Tal como están las cosas, el accidente no tiene ningún efecto en las operaciones diarias en Liebherr-MCCtec Rostock GmbH. Según las estimaciones iniciales, el daño asciende a una alta cifra de millones de dos dígitos.

Sobre Liebherr-MCCtec Rostock GmbH:

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH es uno de los principales fabricantes europeos de soluciones para manejo de materiales marítimos. La gama de productos comprende grúas para barcos, grúas móviles portuarias y grúas offshore. Reachstackers y componentes para grúas para contenedores también se incluyen en la cartera de productos.

Sobre el grupo de empresas Liebherr:

El grupo Liebherr comprende más de 140 compañías en todos los continentes y tiene más de 48.000 empleados. En 2019, Liebherr logró una facturación total consolidada de alrededor de 11.700 millones de euros. Como empresa global y familiar de tecnología, Liebherr no solo es uno de los mayores fabricantes de máquinas de construcción del mundo, sino que también es reconocido en muchos otros sectores como proveedor de productos y servicios técnicamente sofisticados con enfoque en el beneficio del cliente. Liebherr fue fundada en 1949 en Kirchdorf an der Iller, en el sur de Alemania.

Persona de contacto:



Dieter Schmidt

Director de Relaciones Públicas

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Liebherrstraße 1

18147 Rostock

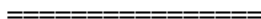
Alemania

Teléfono + 49381 6006 5021

e-mail: Dieter.Schmidt@liebherr.com (<mailto:Dieter.Schmidt@liebherr.com>)

Read it in English at:

<https://www.liebherr.com/en/deu/latest-news/news-press-releases/detail/accident-during-overload-test.html> (<https://www.liebherr.com/en/deu/latest-news/news-press-releases/detail/accident-during-overload-test.html>).



Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y artículo.

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

Accident During Overload Test (gz45),

soldadura, Muelle Rostock,

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

=====
16862
=====

Otros posts relacionados:

– [Soldadura \(https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=soldadura&submit=Buscar\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=soldadura&submit=Buscar)

– [Grúa se desploma en el buque Orion 1 \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/05/02/grua-se-desploma-en-el-buque-orion-1/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/05/02/grua-se-desploma-en-el-buque-orion-1/)

– [Montaje de grúa HLC 295000 en el Orion \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/03/07/montaje-de-grua-hlc-295000-en-rostock/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/03/07/montaje-de-grua-hlc-295000-en-rostock/)

– [Offshore \(https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=offshore&submit=Buscar\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=offshore&submit=Buscar)

=====
Etiquetado: [Accidente \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/), [correccion de manuales traducidos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/), [Grua \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/), [grua offshore \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-offshore/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-offshore/), [Gustavo Zamora \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/), [HLC 295000 \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hlc-295000/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hlc-295000/), [Liebherr \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/liebherr/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/liebherr/), [Liebherr-MCCtec Rostock GmbH \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/liebherr-mcctec-rostock-gmbh/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/liebherr-mcctec-rostock-gmbh/), [Nenzing \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/nenzing/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/nenzing/), [offshore \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/offshore/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/offshore/), [Rostock \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/rostock/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/rostock/), [traduccion de manuales \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/), [traduccion tecnica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/), [traductor \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/).

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Blog de WordPress.com.](#)

