

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Ambulance for Port Workers – Ambulancia para trabajadores Portuarios

31/05/2020

[Deja un comentario](#)

Ambulance for Port Workers

30 /05/2020

In 1972, when I left the Brooklyn waterfront and made my way to the Norton Lilly Terminal (Foot of Calcutta Street, Port Newark), the Port Newark/Port Elizabeth marine terminal complex had its own ambulance squad in residence. Sometime shortly thereafter, the ambulance squad simply disappeared. There was a little controversy associated with that loss, but it wasn't sustained; it wasn't powerful. Over the last several years, a movement has developed to restore the presence of that type of service. Many persistent and dedicated ILA and Management leaders lent their names and their efforts to reclaim the presence of emergency medical staff within prompt an easy range of actual port operations. This coming Monday, June 1st, at 6:00 AM, an ambulance squad will be stationed and operational at Bldg 1210 in Port Elizabeth. From that location its members will be able to provide prompt emergency medical service within the Port Newark/Port Elizabeth complexes during core work hours. In accomplishing this goal, I know that there were a number of stalwart souls who put their "shoulders to the wheel" in seemingly endless discussion/negotiation. Certainly ILA, NYSA, METRO (& their respective members) were advocates and supporters. In particular, I know that Rich Suarez (a member of the ILA's Atlantic Coast District Executive Board) and Gary Cross (President of Maher Terminals) were very active in ironing out many of the details. To them and to each of their industry colleagues, we owe a great thanks. — con [Richard Suarez \(https://www.facebook.com/profile.php?id=100016789151921&__cft__\[0\]=AZUbIWgILuXcrtunLIXFCVtlR-G6r5r9ZGtyEP-JW8wQIOxtjK0OopAmj7-OQJEKkvuOFGuulpzI8LwecMFEPjEFJH5b9Lr3xbOw9FWGVwM3H5oEkbRhZrXvouFgWSmXFkuLX-aM-t-T1alLFMA7sZAnKJd0d14e0SdG_C1KGjfg_A&_tn_=-\]K-R\)](https://www.facebook.com/profile.php?id=100016789151921&__cft__[0]=AZUbIWgILuXcrtunLIXFCVtlR-G6r5r9ZGtyEP-JW8wQIOxtjK0OopAmj7-OQJEKkvuOFGuulpzI8LwecMFEPjEFJH5b9Lr3xbOw9FWGVwM3H5oEkbRhZrXvouFgWSmXFkuLX-aM-t-T1alLFMA7sZAnKJd0d14e0SdG_C1KGjfg_A&_tn_=-]K-R).

Posted by [Ron Signorino \(https://www.facebook.com/ron.signorino\)](https://www.facebook.com/ron.signorino) at Longshore safety in Facebook





Another squad at Port of Miami – Otro escuadrón en el Port of Miami. Credit /Crédito:

[LovetteQueenofthesouth McGill \(https://www.facebook.com](https://www.facebook.com/LovetteQueenofthesouthMcGill)

[/lovette.mcgill?__cft__\[0\]=AZUbIWgILuXcrtunLIXFCvtIR-G6r5r9ZGtyEP-JW8wQIOxtjK0OopAmjZ-OQJEKkvuOFGuuIpzi8LwecMFEPjEFJH5b9Lr3xbOw9FWGVwM3H5oEkbRhZrXvouFgWSmXFkuLX-aM-t-T1aLFMA7sZAnKJd0d14e0SdG_C1KGjfg_A&__tn__=R\]-R\)](https://www.facebook.com/LovetteQueenofthesouthMcGill)

Spanish version:

Ambulancia para trabajadores Portuarios

30 /05/2020

En 1972, cuando dejé el puerto de Brooklyn y me dirigí a la Terminal Norton Lilly (Foot of Calcuta Street, Port Newark), el complejo de terminal portuaria Port Newark / Port Elizabeth tenía su propio equipo de ambulancias residente. Poco después, el equipo de ambulancias simplemente desapareció. Hubo un poco de controversia asociada a esa pérdida, pero no fue sostenida; no tuvo poder. En los últimos años, se ha desarrollado un movimiento para restaurar la presencia de ese tipo de servicio. Muchos líderes persistentes y dedicados de la ILA y líderes de la Gerencia pusieron sus nombres y sus esfuerzos para reclamar la presencia de personal médico de emergencia dentro de una distancia cercana a las operaciones portuarias reales. Este lunes próximo, 1ro de junio, a las 6:00 am, un equipo de ambulancias estará destinado y operativo en Bldg 1210 en Port Elizabeth. Desde esa ubicación, sus miembros podrán proporcionar un servicio médico de emergencias rápido dentro de los complejos portuarios de Port Newark / Port Elizabeth durante las horas laborables. Para cumplir esta meta, sé que hubo una serie de almas que pusieron el “hombro” en interminables discusiones / negociaciones. Ciertamente ILA, NYSA, METRO (y sus respectivos miembros) fueron defensores y partidarios de esto. En particular, sé que Rich Suárez (miembro de la Junta Ejecutiva del Distrito de la Costa Atlántica) y Gary Cross (presidente de Maher Terminals) estuvieron muy activos en arreglar muchos de los detalles. A ellos y a cada uno de sus colegas de la industria, les debemos un gran agradecimiento.

Publicado por [Ron Signorino \(https://www.facebook.com/ron.signorino\)](https://www.facebook.com/ron.signorino) en Longshore safety en Facebook.

=====

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y artículo.

Tags: Ambulance for Port Workers – Ambulancia para trabajadores Portuarios (gz45),

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

**siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com>
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)**

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

=====

17231

=====

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

