

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Mammoet mueve grúas STS con SPMTs en Abu Dhabi-Mammoet relocate STS cranes with SPMT in Abu Dhabi

18/05/2020

[Deja un comentario](#)

Mammoet mueve grúas STS con SPMTs en Abu Dhabi-Mammoet relocate STS cranes with SPMT in Abu Dhabi

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

09 Mayo 2020

Hacé click en la imagen de abajo para ver el video. Click on the image below to see the video.

#Mammoet was contracted by ADT to relocate 5 existing STS cranes, each weighing 2000t, from the North to West berth in the Khalifa Port Container Terminal, Abu Dhabi to make room for the new cranes and to allow the start of container loading/unloading activities on the fully equipped West berth. 88 axle lines of **#SPMT** were used in combination with Mammoet's containerized transport beams, which unable to relocate harbor container cranes in one piece. The beams were loaded up to the structural limits, making it a uniquely challenging, yet exciting project. The result is a swift and efficient relocation.

Video courtesy of Abu Dhabi Terminals.

#HeavyTransport #SmartSolutions

[Ver traducción](#)



(https://www.linkedin.com/posts/akram-mohd-78394025_mammoet-spmt-heavytransport-activity-6665135835807121409-vvyP)

< https://www.linkedin.com/posts/akram-mohd-78394025_mammoet-spmt-heavytransport-activity-6665135835807121409-vvyP (https://www.linkedin.com/posts/akram-mohd-78394025_mammoet-spmt-heavytransport-activity-6665135835807121409-vvyP) >

Abu Dhabi Terminals está llevando a cabo una expansión adicional, la que incluye el agregado de 10 grúas pórtico de muelle STS nuevas, 54 grúas de apilado automáticas (en plazoleta/patio) y 35 straddle carriers híbridas, duplicando de forma efectiva la capacidad de ADT de 2,5 millones a 5 millones de TEUS.

#Mammoet fue contratado por ADT para reubicar 5 grúas pórtico STS existentes, cada una con un peso de 2000 toneladas, desde el muelle Norte al muelle Oeste en la Khalifa Port Container Terminal, Abu Dhabi para hacer lugar para las nuevas grúas y para permitir el comienzo de las actividades de carga /descarga de contenedores en el muelle Oeste totalmente equipado.

88 líneas de eje de #SPMT fueron utilizadas en combinación con vigas de transporte containerizadas de Mammoet, para reubicar las grúas portacontenedores del puerto en una sola pieza. Las vigas fueron cargadas hasta sus límites estructurales, convirtiendo la operación en un desafío único. El resultado fue una rápida y eficiente reubicación.

Video cortesía de Abu Dhabi Terminals

#HeavyTransport #SmartSolutions

Publicado por Mammoet en LinkedIn.

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y artículo.

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

Abu Dhabi Terminals Mammoet SPMT STS cranes (gz45), ALE Heavylift,

SPMT,

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

=====

Otros Posts relacionados:

– SPMT (<https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=spmt&submit=Buscar>)

=====

16999

=====

Etiquetado: [ALE - Worldwide Heavy Transportation and Lifting](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ale-worldwide-heavy-transportation-and-lifting/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ale-worldwide-heavy-transportation-and-lifting/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [grua portico](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [Mammoet](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/mammoet/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/mammoet/>), [SPMT](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/spmt/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/spmt/>), [STS](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sts/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sts/>), [traduccion de manuales](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/>), [traduccion tecnica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/>), [traductor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/>)

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios](#).

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

