

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Buque de carga arde durante días con miles de automóviles que estan “derritiéndose”

15/06/2020

[Deja un comentario](#)

Buque de carga arde durante días con miles de automóviles que estan “derritiéndose”

Publicado el 12 de junio de 2020

Crews keep hull intact while allowing cargo ship fire to burn itsel...



< <https://www.youtube.com/watch?v=gX552FRf2zo> (<https://www.youtube.com/watch?v=gX552FRf2zo>)
>

Un buque de carga de autos ubicado en el puerto de Jacksonville en Florida ha estado ardiendo durante días. El Höegh Xiamen se incendió la tarde del 4 de junio y, aunque está controlado, sigue ardiendo una semana después.

La nave acababa de terminar la carga de miles de autos usados cuando la séptima cubierta se incendió. El fuego se extendió rápidamente por todo el barco, lo que eventualmente causó una explosión que desafortunadamente hirió a ocho bomberos.

El canal de Noticias locales WJXT informa que, como resultado del intenso calor, la Guardia Costera de los Estados Unidos dice que los autos en el interior se están derritiendo. Afortunadamente, debido a los esfuerzos incansables por rociar agua sobre el exterior del barco, el casco del barco se ha mantenido intacto, evitando que se rompa y se hunda.

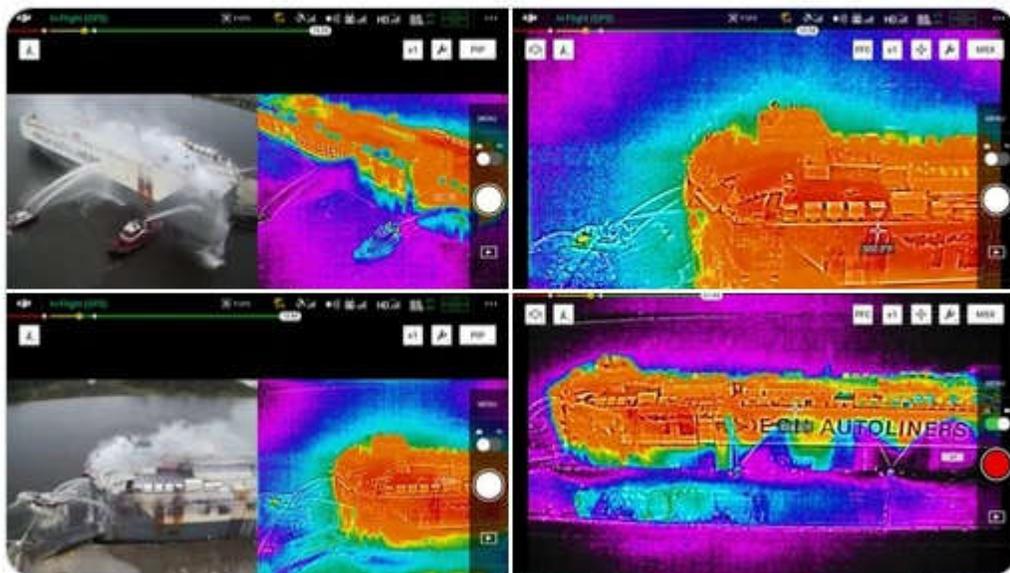
Como curiosos sobre la tecnología estamos usando ... drones con cámaras infrarrojas, midiendo las temperaturas afrontadas, dirigiendo los chorros a las áreas más calientes para mantener la integridad del barco ... #usingtechnology @CityofJax @FirehouseNews pic.twitter.com/SRuydlorPB (<http://pic.twitter.com/SRuydlorPB>)

– MyJFRD (@JFRDJAX) 5 de junio de 2020



MyJFRD @JFRDJAX · 5 jun.

Curious about the technology we are using... drones with infrared cameras, measuring the temperatures faced, directing the streams to the hottest areas to maintain ship integrity... #usingtechnology @CityofJax @FirehouseNews



6

59

143



< pic.twitter.com/SRuydlorPB (<http://pic.twitter.com/SRuydlorPB>) >

Se informa que se rocían aproximadamente 25.000 galones (unos 113.652 litros) de agua sobre el exterior del barco cada minuto para proteger su integridad y mantenerlo a flote. El objetivo es llevarlo a un punto donde puedan eliminar de forma segura todo el combustible del barco. Los bomberos no serán enviados de vuelta al interior del barco para combatir el fuego.

Los 2.000 automóviles a bordo eran todos usados, no se transportaban vehículos nuevos al extranjero. Los investigadores están tratando de determinar qué causó el incendio.

Read it in English at:

<https://www.powernationtv.com/post/cargo-ship-burning-for-days-has-thousands-of-cars-just-melting->

[away \(https://www.powernationtv.com/post/cargo-ship-burning-for-days-has-thousands-of-cars-just-melting-away\)](https://www.powernationtv.com/post/cargo-ship-burning-for-days-has-thousands-of-cars-just-melting-away)

Información enviada por – Information sent by: NGE,

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y articulo.

(*Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

fire on ship (gz45),

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Otros post relacionados:

– [Incendio \(https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=incendio&submit=Buscar\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=incendio&submit=Buscar)

17364

Etiquetado: [correccion de manuales traducidos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/), [extinción de incendios \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/extincion-de-incendios/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/extincion-de-incendios/), [Gustavo Zamora \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/), [incendio \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio/), [Incendio MHC \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio-mhc/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio-mhc/), [riesgos de incendio \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/riesgos-de-incendio/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/riesgos-de-incendio/), [traduccion de manuales \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/), [traduccion tecnica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/), [traductor \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/)

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

