

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Los accidentes de grúas son un gran problema – by @WorldCargoNews

23/09/2020

[Deja un comentario](#)

Los accidentes de grúas son un gran problema – by @WorldCargoNews

17 Sep 2020

Escrito en inglés or Paul Avery

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

Tres incidentes de buques que chocaron con grúas en las últimas semanas ponen de relieve un problema importante para la industria.



El MILANO BRIDGE derriba una grúa en Busan a principios de este año

El último incidente que involucró a un barco que golpeó y colapsó una grúa en Valencia reportado a principios de esta semana no es un incidente aislado. La edición impresa de agosto de WorldCargo News presentaba una historia sobre un barco que golpeaba una grúa pórtico STS en Chattogram (Chittagong), y otro incidente mucho más grave en los EE. UU. Donde el CMA CGM BIANCA chocó con dos grúas pórtico STS en la terminal de Nashville Avenue en Nueva Orleans en la tarde del 2 de agosto. Ese incidente no se informó ampliamente.

“Allision” es el término marítimo para una embarcación que choca contra un objeto estacionario – significa buque en movimiento que embiste contra una instalación fija o flotante <

<http://www.aadip.org.ar/pdf/papers/seccion7/alvarez.pdf> (<http://www.aadip.org.ar/pdf/papers/seccion7/alvarez.pdf>) > -, y existen importantes diferencias legales entre “Allision” y colisión, donde dos embarcaciones en movimiento chocan entre sí.

El registro de accidentes está creciendo rápidamente. En junio, el MSC ROSA M golpeó una grúa pórtico STS en NSICT en Nhava Sheva, India. La grúa resultó dañada, pero no colapsó. En abril, el buque MILANO BRIDGE chocó con una grúa en Busan, y la grúa se derrumbó sobre el barco, causando daños generalizados (en la foto de arriba). Antes de eso, algunos buques chocaron contra grúas pórtico en Amberes, Vancouver, Port Elizabeth y Barcelona. Afortunadamente, nadie ha muerto en ninguno de estos incidentes, incluido el accidente más reciente en Valencia, donde un operador en la cabina de la grúa sobrevivió milagrosamente al colapso.

El creciente peso de la evidencia (y de la chatarra) sugiere que esto es más que una serie de incidentes aislados. Esto parece estar de acuerdo con que las operaciones de atraque con embarcaciones muy grandes son más difíciles que con embarcaciones más pequeñas, a pesar de que las embarcaciones más nuevas tienen mejores motores y propulsores laterales. Los buques más grandes tienen más impulso y son más difíciles de maniobrar, y también reducen el espacio disponible alrededor del muelle y en la dársena de giro. Esto no quiere decir que los buques no puedan ser atracados de manera segura, pero parece haber menos margen para el error humano, y el factor más común en los accidentes de buques es el error humano.

Indicando cuán fino se ha vuelto el margen de error, después del incidente del MILANO en Busan, el Tribunal de Seguridad Marítima de Corea emitió una declaración sobre su investigación sobre la causa (pero no sobre cuestiones de culpa). La Autoridad descubrió que, tanto la velocidad como la maniobrabilidad fueron las causas. El buque ingresó a 8 nudos, cuando la velocidad normal de aproximación es de 6 nudos, y era menos maniobrable de lo normal. El buque se acercaba vacío al muelle, después de habersele realizado reparaciones en un muelle cercano. Sin carga y con insuficiente agua de lastre en sus tanques, un tercio de su hélice estaba por encima de la superficie del agua, lo que provocaba una pérdida de maniobrabilidad. La investigación señaló que de acercarse al muelle a 7 nudos probablemente habría evitado el accidente.

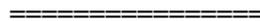
La evidencia anecdótica de otros incidentes ha generado inquietudes sobre los prácticos y sobre los operadores de los remolcadores que no están familiarizados con los requisitos de los grandes buques y no se adaptan a ellos. Los operadores de puertos y embarcaciones no siempre están preparados adecuadamente para barcos más grandes, y su falta de preparación está derribando muchas grúas pódico STS.

< <https://www.worldcargonews.com/news/news/crane-accidents-a-huge-problem-65015>
(<https://www.worldcargonews.com/news/news/crane-accidents-a-huge-problem-65015>) >

Tags:

Crane accidents a huge problem (gz52), Jebel Ali,

“Allision” es el término marítimo para una embarcación que choca contra un objeto estacionario – significa buque en movimiento que embiste contra una instalación fija o flotante -,



Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y artículo.

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina).

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes, siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

If you want to post this post on your own site, you can do it without problems, as long as you do not modify it and cite as a source to <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)

Remember to subscribe to our blog via RSS or Email.

Follow us on Twitter at @gruastransporte

Follow us on Telegram at: <https://t.me/gruastransporte> (<https://t.me/gruastransporte>)

Follow us on <http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/> (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>)

Otros post relacionados:

– [Jebel Ali](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=jebel+ali&submit=Buscar) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=jebel+ali&submit=Buscar>)

17816

Etiquetado: [Jebel Alí](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/jebel-ali/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/jebel-ali/>), [Jebel Ali](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/jebel-ali-2/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/jebel-ali-2/>), [WorldCargo News](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/worldcargo-news/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/worldcargo-news/>)

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios](#).

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

