

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Konecranes y Cargotec anuncian un acuerdo de fusión

01/10/2020

[Deja un comentario](#)

Konecranes y Cargotec anuncian un acuerdo de fusión- by @WorldCargoNews

Publicado el 01 octubre 2020

Escrito en inglés por Vincent Champion

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

Konecranes Plc y Cargotec Corporation han anunciado en Helsinki que sus respectivos Consejos de Administración han firmado hoy un acuerdo de combinación y un plan de fusión para combinar las dos empresas mediante una fusión.



Konecranes Noell (en la imagen) y Kalmar juntos dominan el mercado de las straddle carrier.

¿Una empresa fusionada jugaría contra ZPMC como la única alternativa creíble?

Las implicaciones de esta mega-fusión propuesta de dos gigantes de equipos de manejo de contenedores son enormes y llevará tiempo digerirlas. Las empresas compiten en prácticamente todos los campos de equipos de manejo de contenedores, por lo que no se puede subestimar lo que esto significa para los productos en el futuro, para las plantas de producción, para los empleados, para las empresas de distribución, para los distribuidores y, por supuesto, para los clientes. Las carteras de Cargotec Hiab y MacGregor y los segmentos de grúas industriales, de aparejos industriales, de grúas para graneles y de descargadores de graneles -unloaders- de Konecranes son las únicas líneas que no compiten entre ambas empresas.

Las dos empresas son aproximadamente iguales en tamaño y valor y la intención de la fusión es 50:50.

No compiten en grúas móviles portuarias (Konecranes Gottwald) ni en tractores de terminal (Kalmar y Kalmar Ottawa), aunque en algunos mercados Konecranes comparte distribuciones con Terberg.

Ninguno de los dos es particularmente “grande” en las grúas pórtico para contenedores STS, donde ofertan de manera muy selectiva, pero son líderes en los campos de RTG, ARTG y ARMG. Por separado, son los mayores proveedores de straddle carriers y de shuttle carriers del mundo y, entre ellos dos, son los mayores proveedores de apiladores telescópicos para contenedores – reach stackers- y de containeras con mástil para contenedores vacíos -ECH-, y ambos ofrecen soluciones integradas de automatización de terminales.

En esta etapa, parece que la nueva empresa fusionada no incluirá a Navis. Hoy, Cargotec ha emitido un anuncio de mercado, por separado, en el que indica que ha decidido “continuar evaluando alternativas estratégicas para su negocio Navis para identificar las mejores opciones para respaldar el desarrollo futuro de Navis”. Cargotec había detenido anteriormente este proceso “debido a la pandemia de coronavirus”, pero nuevamente está buscando un comprador (aunque, por supuesto, una venta no es una certeza).

Una nueva empresa fusionada sería muy fuerte en el mercado de las grúas pórtico de plazoleta – patio- en el sector portuario. Según los datos de WorldCargo News, en 2019, Konecranes suministró alrededor de 120 RTGs y Kalmar 40 (ZPMC cerca de 195). Las cifras de ASC / ARMG fueron Konecranes – 36 y Kalmar – 7 (ZPMC – 38). A noviembre del año pasado, las reservas divulgadas para la entrega de 2020 eran:

RTG: Konecranes – 129, Kalmar – 60, ZPMC – 155.

ARMG / ASC: Konecranes – 108. Kalmar – 13, ZPMC – 130.

También hay enormes implicaciones por el lado del suministro de componentes. A modo de ejemplo, consideremos los spreaders para las grúas móviles de planta y de plazoleta -patio-. Konecranes tiende a optar por Elme, mientras que Kalmar tiende a optar por su marca afiliada Bromma.

Si bien estos detalles son importantes para el sector portuario, la fusión propuesta tiene un enfoque mucho más amplio. A medida que el manejo de materiales en diferentes sectores avanza hacia la automatización, la tecnología es demasiado cara de desarrollar solo para el manejo de contenedores. La empresa fusionada quiere ser un “socio de ciclo de vida” para sus clientes, y la conectividad, el software y los servicios que requieren se pueden compartir entre productos y clientes de diferentes sectores.

La declaración conjunta de Helsinki dice:

La Futura Compañía “Future Company” (FC) será un líder global centrado en el cliente en el flujo de materiales sostenible. Las ventas anuales combinadas ilustrativas de la FC son de aproximadamente 7 mil millones de euros y el beneficio operativo comparable de aproximadamente 565 millones de euros en función del año fiscal 2019.

La FC está bien posicionada para liderar el cambio de la industria hacia una mayor sostenibilidad basada en soluciones inteligentes, al ser un socio del ciclo de vida de sus clientes y priorizar la seguridad en todas sus actividades.

La FC puede desbloquear un valor significativo para sus grupos de interés siendo el socio del ciclo de vida de sus clientes, resolviendo el desafío de la sostenibilidad a través de la innovación, posicionándose bien para crecer en el flujo de materiales y creando y combinando un equipo superior de talento global.

La FC inicialmente apunta a lograr un beneficio operativo comparable superior al 10%, respaldado por sinergias que se espera sean de aproximadamente 100 millones de euros anuales que se esperan lograr

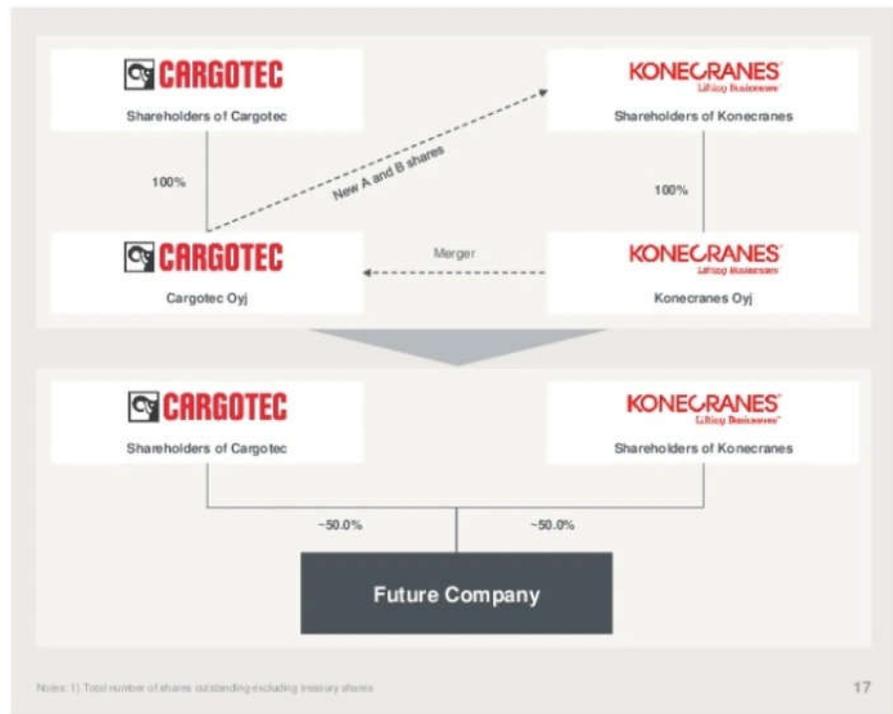
en su totalidad dentro de los 3 años posteriores a la finalización.

No está claro dónde caerá el hacha de 100 millones de euros: la I + D, los servicios de ciclo de vida (empresas de servicios portuarios) y la administración son candidatos obvios.

Structure of the contemplated merger

- Konecranes shareholders will receive as merger consideration 0.3611 new class A shares and 2.0834 new class B shares in Cargotec for each share in Konecranes
- All A shares and the merger consideration shares of Cargotec will be listed on Nasdaq Helsinki in connection with the merger
- Konecranes and Cargotec shareholders to both own approximately 50.0% of the shares and votes of the Combined Company
- Konecranes will propose to its AGM, to be held in 2021, an extra distribution of profits in the total amount of EUR 158 million or EUR 2.00 per share, to Konecranes' shareholders before the combination is completed
- Prior to or in connection with completion, Cargotec will split its shares with a 3 for 1 B share split and a 3 for 1 A share split

CARGOTEC — KONECRANES



This chart of the merger process has been released by the parties in Helsinki

Este gráfico del proceso de fusión ha sido publicado por las partes en Helsinki

Se propone que la Junta Directiva de la FC incluya cuatro directores de la Junta Directiva actual de Konecranes (Christoph Vitzthum, Janina Kugel, Ulf Liljedahl y Niko Mokka) y cuatro directores de la Junta Directiva actual de Cargotec (Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Kaisa Olkkonen y Teuvo Salminen).

Se propone que el presidente de la FC sea Christoph Vitzthum. El presidente y el director ejecutivo de la FC serán nombrados y anunciados en una etapa posterior. Los Consejos de Administración de Konecranes y Cargotec tomarán conjuntamente la decisión sobre el nombramiento del Presidente y el Director Ejecutivo antes de que se complete la fusión.

“Las empresas gestionarán el proceso de planificación de la integración con el objetivo de estar preparadas para un futuro conjunto desde el primer día, mientras que al mismo tiempo continuarán como de costumbre hasta la finalización de la fusión. El objetivo es conseguir el mejor talento de ambas empresas y garantizar que la planificación de la integración se lleve a cabo de manera legal, ética y conforme. A medida que este proceso evolucione, Konecranes y Cargotec informarán, consultarán y negociarán con las organizaciones de empleados relevantes con respecto a las consecuencias sociales, económicas y legales de la combinación propuesta de acuerdo con los requisitos de las leyes aplicables.”

No está claro cuánto tiempo tomaría el proceso de fusión, sobre todo porque se requerirán aprobaciones regulatorias en la mayoría de las jurisdicciones. Las aprobaciones finales no se esperan antes de la última parte de 2021. Es posible que los reguladores requieran que la compañía fusionada se deshaga de

algunas líneas para preservar la competencia (las compañías de straddle carriers son el principal ejemplo), pero WorldCargo News entiende que la nueva compañía fusionada quiere mantener lo más intacta posible la cartera de productos existente.

Read it in English at:

< <https://www.worldcargonews.com/news/news/konecranes-and-cargotec-announce-a-merger-agreement-65060> (<https://www.worldcargonews.com/news/news/konecranes-and-cargotec-announce-a-merger-agreement-65060>) > (1)

=====

Cargotec y Konecranes se fusionan – by khl.com

Escrito por Alex Dahm

1 de octubre de 2020

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

La combinación de Cargotec y Konecranes generará un negocio de 7 mil millones de Euros al año.



Hoy, 1 de octubre, se ha firmado un acuerdo combinado para fusionar los fabricantes de grúas Cargotec

y Konecranes.

Las ventas anuales combinadas de la nueva empresa rondarán los 7000 millones de euros. El beneficio operativo será de aproximadamente 565 millones de euros en cifras de 2019.

Cargotec dijo que el acuerdo formará “un líder global centrado en el cliente para el flujo de materiales sostenible”. Unirá las marcas de grúas Hiab, Effer, Loglift, Jonsered, Argos, Kalmar y MacGregor, de Cargotec, con Konecranes, que incluye las siguientes marcas: Konecranes, Gottwald, Demag (no incluye las grúas todo terreno ni las grúas sobre orugas), P&H, SWF, Morris, R&M, Verlinde, Noell y Meiden, entre otros (en ambos casos).

Una declaración de Cargotec decía: “La empresa del futuro está bien posicionada para liderar el cambio de la industria hacia una mayor sostenibilidad basada en soluciones inteligentes, al ser un socio para el ciclo de vida de sus clientes y priorizar la seguridad en todas sus actividades”.

El plan es que Konecranes se fusione dentro de Cargotec. Cargotec dijo que emitirá nuevas acciones sin pago a los accionistas de Cargotec en proporción a su participación actual al emitir dos (2) nuevas acciones clase A por cada acción clase A y dos (2) nuevas acciones clase B por cada acción clase B, incluyendo nuevas acciones a ser emitidas a Cargotec por sus acciones en tesorería. Una vez finalizada, los accionistas de Konecranes recibirán como consideración de fusión 0,3611 nuevas acciones de clase A y 2,0834 nuevas acciones de clase B de Cargotec por cada acción que tengan en Konecranes en la fecha estipulada.

En el caso anterior, los accionistas de Konecranes y Cargotec poseerían cada uno la mitad de las acciones y los votos de la nueva empresa.

La historia algo complicada de las empresas incluye lo siguiente: Konecranes comenzó a construir aparejos en la década de 1930 y grúas portuarias en la década de 1950 y ha sido una empresa independiente desde la década de 1990, cuando Kone Corporation se separó y KCI Konecranes se convirtió en una empresa aparte el 15 de abril de 1994. Retiró el prefijo KCI en 2006. Antes y después de eso, adquirió varias marcas de grúas industriales en todo el mundo, culminando con la adquisición del negocio de Soluciones Portuarias y Manejo de Materiales de Terex en 2017.

En 2002 Kone Corporation, adquirió Partek, matriz de Hiab (que había comprado en 1985) y de Kalmar y que era un negocio más grande que Kone. La nueva empresa se llamó Kone Cargotec. Poco después, en 2005, Kone se dividió en dos: Kone Corporation y Cargotec Corporation. Kone se dedicó a ascensores (elevadores) mientras que Cargotec se dedicó a las grúas, y luego agregó grúas offshore – alta mar – de MacGregor, además de Effer y otras.

Read it in English at:

< <https://www.khl.com/international-cranes-and-specialized-transport/cargotec-and-konecranes-to-merge/146310.article> (<https://www.khl.com/international-cranes-and-specialized-transport/cargotec-and-konecranes-to-merge/146310.article>) > (2)

Tags (1):

WorldCargo News – News – Konecranes and Cargotec announce a merger agreement (gz52),

Gottwald volvería a cambiar de dueños, Terex Gottwald, Mannesmann Demag Gotwald, Dematic Gottwald,

Tags (2):

Cargotec and Konecranes to merge | Article | KHL (gz52),

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y articulo.

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina).

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes, siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

If you want to post this post on your own site, you can do it without problems, as long as you do not modify it and cite as a source to <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)

Remember to subscribe to our blog via RSS or Email.

Follow us on Twitter at @gruastransporte

Follow us on Telegram at: <https://t.me/gruastransporte> (<https://t.me/gruastransporte>)

Follow us on <http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/> (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>)

Otros post relacionados :

– Se llamaban Terex, ahora son Konecranes.... (<https://gruasytransportes.wordpress.com/2017/01/14/se-llamaban-terex-ahora-son-konecranes-siguen-siendo-gottwald/>)

17879

Etiquetado: [Cargotec](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cargotec/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cargotec/>), [Gottwald](#)

[\(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gottwald/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gottwald/), [kalmar](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/kalmar/)
[\(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/kalmar/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/kalmar/), [ottawa](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ottawa/)
[\(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ottawa/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ottawa/), [sisu](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sisu/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sisu/>)

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios](#).

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

