

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

O cómo desinformar.-Or how to misinform.

Uncategorized

13/06/2021

Deja un comentario

Un anfibio no es submarino. Las retroexcavadoras pueden volcar.
O cómo desinformar.

Por Gustavo Zamora (<https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora>)*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

La desinformación está incluso en la industria de las grúas.

Hace unos días un amigo me envió un artículo de un suplemento de un diario argentino.

El artículo mostraba en toda su extensión desde su título hasta su punto final, cómo un intendente argentino había comprado una retroexcavadora anfibia y el primer día la máquina se había hundido.

No conozco al intendente y no me interesa la política.

No me interesa defender al intendente ni a su apellido, tal como no defiendo a nadie.

Lo mismo que le sucedió al intendente le puede pasar y le pasa a diario a muchas corporaciones y empresarios alrededor del mundo.

Los accidentes suceden. El error humano existe.

Casi nadie desea invertir dinero en capacitación.

Muchos consideran a la capacitación como un gasto evitable.

Con estos accidentes vemos los resultados de esa forma de pensar.

Me interesan los accidentes de grúas y equipos pesados, y últimamente me doy cuenta de que hasta yo mismo he sido víctima de actos de desinformación de los cuales me he hecho eco por ignorancia. Les pido a mis lectores perdón por eso.

Cada vez que cae una grúa, todos son especialistas en grúas y juzgan a los que tuvieron el accidente sin siquiera ser capaces de diferenciar la parte inferior de la parte superior de la grúa.

A veces los periodistas llaman a expertos que ni siquiera son expertos ni trabajan con grúas.

En fin, ya todo esto es algo tan normal que no sorprende a nadie.

Después de esta introducción me gustaría comentar algunas perlas del artículo desinformativo que me enviaron.

1-El artículo dice en su título que el intendente compró una costosa máquina anfibia, pero se hundió el primer día.

Aclaración: Las máquinas anfibas no siempre son submarinas, es decir no todos los vehículos anfibios están diseñados para funcionar totalmente tapados por el agua como si fueran un submarino. Hay muchos ejemplos de ello.

2- El artículo dice, anunció con bombos y platillos la llegada de una excavadora para drenar y sanear arroyos, que obtuvo con una "licitación muy grande". Sin embargo, un día después, durante una obra, volcó y debió ser sacada del agua.

Aclaración:En el título decía que la máquina se hundió, sólo unos renglones más abajo dice que la máquina volcó y debió ser sacada del agua.

Al ver las fotos de cómo quedó la máquina después del accidente es obvio que la máquina está volcada, con sus orugas apuntando al cielo, o sea que la máquina volcó y debido a ello quedó sumergida.

Incluso, más adelante en el mismo artículo dice "sufrió un vuelco" y se hundió en un cauce.

Aclaración:Eso es lo que realmente parece haber sucedido.

Foto tomada de otra fuente en internet para mostrar cómo quedó la máquina mencionada.



(https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/06/e25nocjxoas-lw1.jpg_1192065467.jpg).

Foto crédito:

<https://www.rosario3.com/export/1622724185828/sites/rosario3/img/2021/06/03/e25nocjxoas-lw1.jpg_1192065467.jpg

(https://www.rosario3.com/export/1622724185828/sites/rosario3/img/2021/06/03/e25nocjxoas-lw1.jpg_1192065467.jpg).>

Descargar este artículo en pdf en:

<<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/06/o-como-desinformar.-or-how-to-misinform.-gruas-y-transportes.pdf> (<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/06/o-como-desinformar.-or-how-to-misinform.-gruas-y-transportes.pdf>)>

Tags:

compró una costosa máquina anfibia, pero se hundió en el primer día (gz98),

KH,

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto, video y articulo.

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes, siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

=====

Otros posts relacionados:

– [Curva de recuerdo de los accidentes](https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/12/23/curva-de-recuerdo-de-los-accidentes/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/12/23/curva-de-recuerdo-de-los-accidentes/>).

– [Vuelco](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/>).

=====

18597

=====

English version:

An amphibian is not a submarine. Backhoes can tip over. Or how to misinform.

By [Gustavo Zamora](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora) (<https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora>)*, Buenos Aires (Argentina) for gruasytransportes.

The misinformation is even in the crane industry.

A few days ago a friend sent me an article from a supplement of an Argentine newspaper. The article showed in its entirety from its title to its end point, how an Argentine Mayor had bought an amphibious backhoe and the machine had sunk on the first day.

I don't know the Mayor and I'm not interested in politics.

I am not interested in defending the mayor or his last name, just as I do not defend anyone.

The same thing that happened to the mayor can happen and happens to many corporations and businessmen around the world on a daily basis.

Accidents happen. Human error exists.
Hardly anyone wants to spend money on training.
Many view training as an avoidable expense.
With these accidents we see the results of that way of thinking.

I am interested in accidents involving cranes and heavy equipment, and lately I have realized that even I have been the victim of acts of misinformation which I have echoed due to my own ignorance. I apologize to my readers for that.

Every time a crane falls, everyone is a crane specialist and they judge those who had the accident without even being able to differentiate the bottom from the top of the crane.

Sometimes journalists call in experts who are not even experts nor work with cranes.

Anyway, all this is something so normal that it does not surprise anyone.

After this introduction I would like to comment on some little pearls of the disinformative article that was sent to me.

1-The article says in its title that the Mayor bought an expensive amphibious machine, but it sank the first day.

Clarification: Amphibious machines are not always like a submarine, that is, not all amphibious vehicles are designed to operate completely covered by water as if they were a submarine. There are many examples of this.

2- The article says, he announced with great fanfare the arrival of an excavator to drain and clean water streams, which he obtained with a "very large tender." However, a day later, during its operation at a construction site, it overturned and had to be pulled out of the water.

Clarification: In the title it said that the machine sank, only a few lines below it says that the machine overturned and had to be pulled out of the water.

When looking at the photos of how the machine was after the accident, it is obvious that the machine is overturned, with its tracks pointing to the sky, that is, the machine overturned and was submerged as a result.

Even later in the same article it says "it overturned" and sank into a riverbed.

Clarification: That is what really seems to have happened.

Photo taken from another source in the internet to show how the aforementioned machine was.

.



(https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/06/e25nocjxoas-lw1.jpg_1192065467.jpg).

Photo credit:

<https://www.rosario3.com/_export/1622724185828/sites/rosario3/img/2021/06/03/e25nocjxoas-lw1.jpg_1192065467.jpg

(https://www.rosario3.com/_export/1622724185828/sites/rosario3/img/2021/06/03/e25nocjxoas-lw1.jpg_1192065467.jpg).>

Download this article in pdf at:

<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/06/o-como-desinformar.-or-how-to-misinform.-_gruas-y-transportes.pdf (https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/06/o-como-desinformar.-or-how-to-misinform.-_gruas-y-transportes.pdf).>

.

Tags:

compró una costosa máquina anfibia, pero se hundió en el primer día (gz98),

KH,

Sources:

See above.

(* Gustavo Zamora is a specialist in lifting and cargo handling equipment. Lives and works in Buenos Aires (Argentina).

.

If you want to post this post on your own site, you can do it without problems, as long as you do not modify it and cite as a source to <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Remember to subscribe to our blog via RSS or Email.

Follow us on Twitter at @gruastransporte

Follow us on Telegram at: <https://t.me/gruastransporte> (<https://t.me/gruastransporte>)

Etiquetado: [Accidente \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/), [capacitacion \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/), [conocimiento \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/), [correccion de manuales traducidos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/), [Escritor técnico-Technical Writer \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escriptor-tecnico-technical-writer/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escriptor-tecnico-technical-writer/), [Grua \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/), [Gustavo Zamora \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/), [Manual de Operacion \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/), [momento de vuelco \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/momento-de-vuelco/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/momento-de-vuelco/), [traduccion de manuales \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/), [traduccion tecnica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/), [traductor \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/), [Vuelco \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/).

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

©