

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

¿Fue la ráfaga de viento o la falta de capacitación?- Was it the wind gust or the lack of training?

Uncategorized

21/07/2021

Deja un comentario

¿Fue la ráfaga de viento o la falta de capacitación?- Was it the wind gust or the lack of training?

Por Gustavo Zamora (<https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora>)*, Buenos Aires (Argentina) para gruarytransportes.

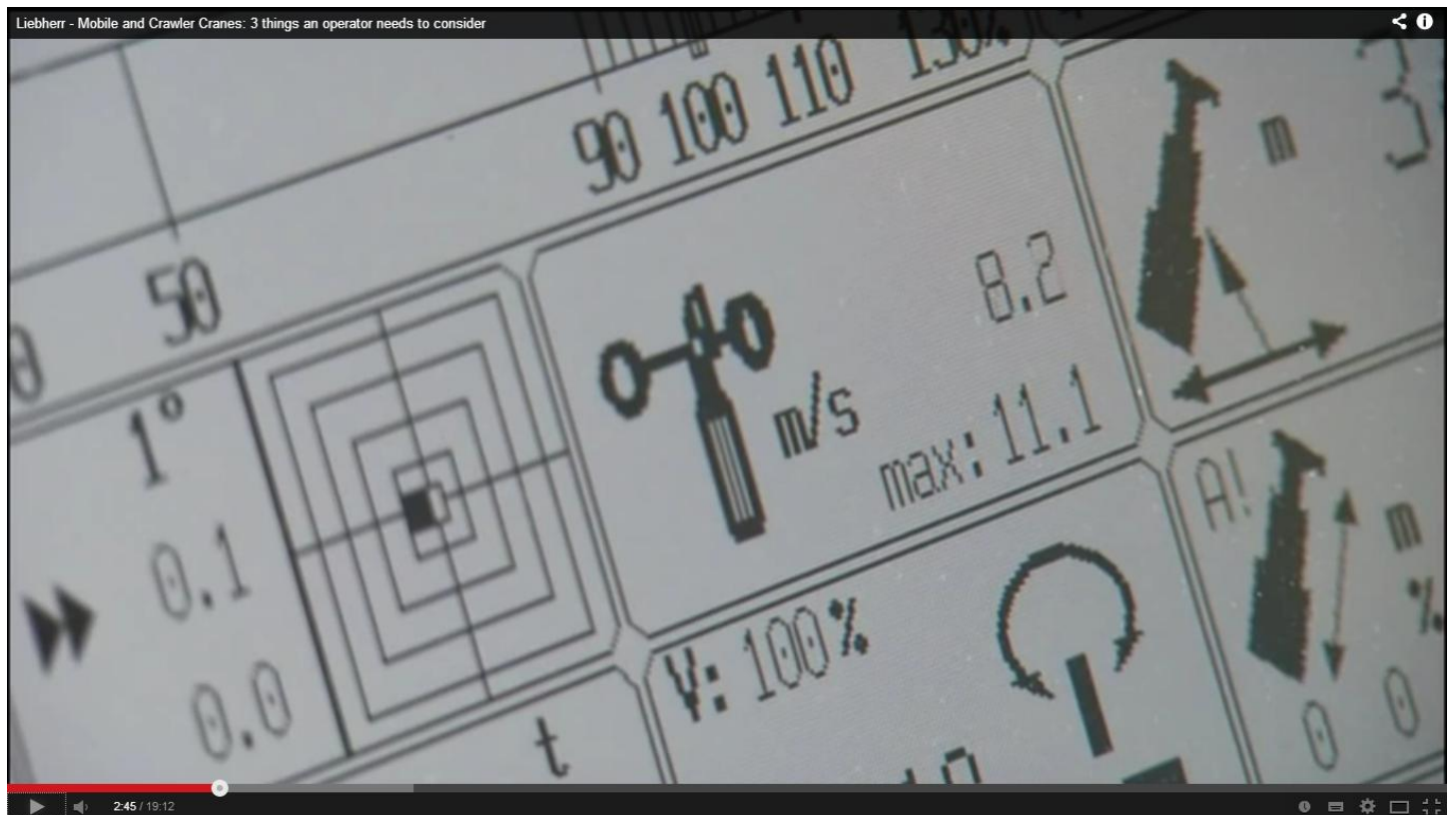


Foto <<https://gruarytransportes.files.wordpress.com/2014/03/3.jpg>>
(<https://gruarytransportes.files.wordpress.com/2014/03/3.jpg>)>

Hace unos días conversando con un operador de grúa me contaba que estuvo moviendo contenedores con ráfagas de viento de 83 kilómetros por hora.

Mientras sus supervisores y la gerencia de la terminal portuaria donde esto sucedía estaban al tanto de que se estaba operando con ráfagas de viento de 83 kilómetros por hora.

Recibí fotos de otra gente del mismo puerto donde se veía la velocidad del viento en los anemómetros a esa hora.

No puedo publicar esas fotos, ni decir donde está ubicada esa terminal.

Esto trae a mi mente todas las veces que he sabido de personas que continúan la operativa cuando las ráfagas de viento superan la velocidad límite para la operación de las grúas, pues esperan a que la velocidad límite sea alcanzada por el viento de forma constante para detener las operaciones.

Recuerden que el anemómetro no puede predecir el futuro

(<https://gruasytransportes.wordpress.com/2015/02/15/el-anemometro-de-la-grua-no-puede-predecir-el-futuro/>).

Las operaciones deben ser detenidas cuando las ráfagas de viento alcanzan la velocidad límite de viento para operación de las grúas.

No hacerlo así, es irresponsable.

No esperen a aprenderlo con un accidente. Podría ser muy tarde.

Descargar este artículo en pdf en:

<

Tags:

(gz98), rafaga, rafagas, viento, tormenta, vuelco.

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto, video y articulo.

.

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes, siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

=====

Otros posts relacionados:

– IMPSA (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/impsa/>).

– Viento (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/viento/>).

– Vuelco (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/>).

[- Curva de recuerdo de los accidentes \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/12/23/curva-de-recuerdo-de-los-accidentes/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/12/23/curva-de-recuerdo-de-los-accidentes/)

[- Tormenta \(https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=tormenta&submit=Buscar\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=tormenta&submit=Buscar)

[- Otro Accidente RTG – Another RTG Accident \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2018/09/04/otro-accidente-rtg-another-rtg-accident/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2018/09/04/otro-accidente-rtg-another-rtg-accident/)

[- El anemómetro de la grúa no puede predecir el futuro \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2015/02/15/el-anemometro-de-la-grua-no-puede-predecir-el-futuro/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2015/02/15/el-anemometro-de-la-grua-no-puede-predecir-el-futuro/)

[- Operacion de gruas y el viento \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2014/03/02/operacion-de-gruas-y-el-viento/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2014/03/02/operacion-de-gruas-y-el-viento/)

[- Ciclón arrastra grúa STS en Brasil- Videos- Cyclone blows crane down the rails \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/07/02/ciclon-arrastra-grua-sts-en-brasil-video-cyclone-blows-crane-down-the-rails/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/07/02/ciclon-arrastra-grua-sts-en-brasil-video-cyclone-blows-crane-down-the-rails/)

[- Tormenta electrica – Video – Thunderstorm \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/10/12/tormenta-electrica-video-thunderstorm/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/10/12/tormenta-electrica-video-thunderstorm/)

[- Tormentas y fuertes vientos en terminales portuarias \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/01/16/tormentas-y-fuertes-vientos-en-terminales-portuarias/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/01/16/tormentas-y-fuertes-vientos-en-terminales-portuarias/)

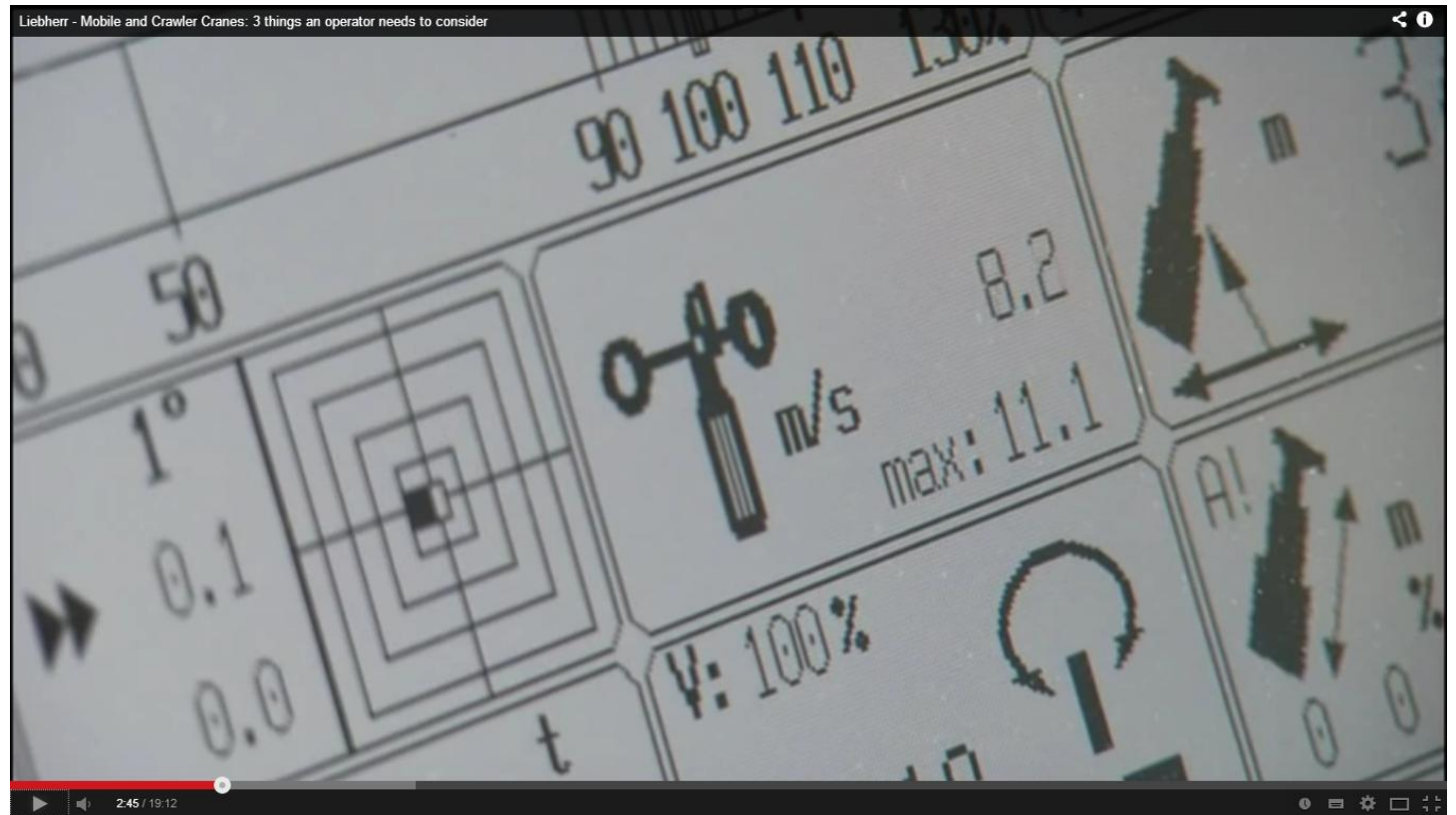
[- Grua Portico \(STS\) es arrastrada por el viento \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2014/12/23/grua-portico-sts-es-arrastrada-por-el-viento/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2014/12/23/grua-portico-sts-es-arrastrada-por-el-viento/)

=====

ENGLISH VERSION:

Was it the wind gust or the lack of training?

By [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)*, Buenos Aires (Argentina) for gruasytransportes.



Caption <<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2014/03/3.jpg>
>
(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2014/03/3.jpg>)>

A few days ago talking with a crane operator he told me that he was moving containers with gusts of wind of 83 kilometers per hour.

While his supervisors and the management of the port terminal where this was happening were aware that it was operating with gusts of wind of 83 kilometers per hour.

I received photos of other people from the same port where the wind speed could be seen on the anemometers at that time.

I can't post those photos, nor say where that terminal is located at.

This brings to my mind all the times that I have heard of people who continue operations when the wind gusts exceed the wind speed limit for the operation of the cranes, as they wait for the limit wind speed to be reached by the wind in a constant way to stop operations.

Remember that the anemometer cannot predict the future .

Crane operations must be stopped when wind gusts reach the wind speed limit for crane operation.

Not doing it in that way, is irresponsible.

Don't wait to learn it with an accident. It could be too late.

Download this article in pdf at:

=====

If you want to post this post on your own site, you can do it without problems, as long as you do not modify it and cite as a source to <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Remember to subscribe to our blog via RSS or Email.

Follow us on Twitter at @gruastransporte

Follow us on Telegram at: <https://t.me/gruastransporte> (<https://t.me/gruastransporte>)

=====

18773

Etiquetado: [Accidente](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/>), [capacitacion](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/>), [conocimiento](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [Escritor técnico-Technical Writer](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escriptor-tecnico-technical-writer/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escriptor-tecnico-technical-writer/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [Manual de Operacion](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/>), [momento de vuelco](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/momento-de-vuelco/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/momento-de-vuelco/>), [tormenta](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tormenta/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tormenta/>), [traduccion de manuales](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/>), [traduccion tecnica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/>), [traductor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/>), [Viento](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/viento/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/viento/>), [Vuelco](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/>).

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Blog de WordPress.com.](#)

©