

# Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

## Accidente grúa pórtico STS en Helsinki – by @WorldCargoNews

Uncategorized

07/08/2021

Deja un comentario

## Accidente grúa pórtico STS en Helsinki – by @WorldCargoNews

Publicado el 29 de julio de 2021

Escrito en inglés por Paul Avery

Traducido por Gustavo Zamora (<https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora>)\*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

Konecranes y el puerto están investigando después de un incidente en el que una grúa STS colapsó parcialmente sobre el muelle en Finlandia.



([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/08/vuosaari\\_crane\\_2\\_copy\\_rt.jpeg](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/08/vuosaari_crane_2_copy_rt.jpeg))

## Incidente de grúa en Helsinki

El incidente ocurrió en la terminal Multi-Link en Vuosaari en el puerto de Helsinki, Finlandia, el 2 de julio. Como se puede ver en las imágenes, las patas delanteras se separaron de la viga ecualizadora superior.

La grúa estaba operando en ese momento. Durante las operaciones, las patas de la grúa se separaron de las vigas ecualizadoras y de los conjuntos de los bogies. La grúa cayó sobre el muelle y descansa directamente sobre la viga horizontal (sill beam). El operador sufrió una herida en la mano en la cabina al caer la grúa hacia adelante, pero no hubo heridos graves.



([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/08/vuosaari\\_bolt\\_joint.jpg](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/08/vuosaari_bolt_joint.jpg)).

La grúa es una grúa pórtico STS de gran envergadura que fue entregada en 2019. Tiene un alcance de 40 metros (outreach) y un espacio entre vías de 48 metros (rail span), más un alcance trasero de 20 metros (backreach). Esta es la única grúa pórtico STS de Konecranes de este diseño en particular, y un portavoz de Konecranes enfatizó que todas las demás unidades de la flota de grúas pórtico STS de Konecranes en todo el mundo están funcionando de manera segura.

Mientras tanto, Konecranes y el puerto han asegurado el área alrededor de la grúa, y Konecranes está llevando a cabo la investigación y las reparaciones de una manera que minimiza la interrupción operativa de la terminal.

### Read it in English at:

<<https://www.worldcargonews.com/news/news/crane-incident-at-helsinki-66837>  
(<https://www.worldcargonews.com/news/news/crane-incident-at-helsinki-66837>)>

Descargar este artículo en pdf en:

Tags:

Crane incident at Helsinki (gz99),

pata rota,

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto, video y artículo.

(\*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes, siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

=====  
If you want to post this post on your own site, you can do it without problems, as long as you do not modify it and cite as a source to <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Remember to subscribe to our blog via RSS or Email.

Follow us on Twitter at @gruastransporte

Follow us on Telegram at: <https://t.me/gruastransporte> (<https://t.me/gruastransporte>)

=====  
Otros posts relacionados:

– [IMPSA \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/impasa/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/impasa/)

– [Pata Rota \(https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=pata+rota&submit=Buscar\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=pata+rota&submit=Buscar)

– [Grua portico STS \(https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=grua+portico+STS&submit=Buscar\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=grua+portico+STS&submit=Buscar)

– [Curva de recuerdo de los accidentes \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/12/23/curva-de-recuerdo-de-los-accidentes/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2020/12/23/curva-de-recuerdo-de-los-accidentes/)

– [Grúa colapsada es retirada del puerto de Vancouver después de 8 días de operación \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/02/08/grua-colapsada-es-retirada-del-puerto-de-vancouver-despues-de-8-dias-de-operacion/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/02/08/grua-colapsada-es-retirada-del-puerto-de-vancouver-despues-de-8-dias-de-operacion/)

– [ACCIDENTE: Grúa pórtico cae sobre un barco portacontenedores en Puerto de Vancouver – Accident sends crane toppling onto container ship \(https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/01/28/accidente-grua-portico-cae-sobre-un-barco-portacontenedores-en-puerto-de-vancouver-accident-sends-crane-toppling-onto-container-ship/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/01/28/accidente-grua-portico-cae-sobre-un-barco-portacontenedores-en-puerto-de-vancouver-accident-sends-crane-toppling-onto-container-ship/)

=====  
18870

Etiquetado: [Grua \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/), [grua portico \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico/), [IMPSA \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/impasa/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/impasa/), [STS \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sts/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sts/)

(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sts/>).

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Blog de WordPress.com.](#)

©

