

# Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

## Blades y RA 4 para transporte de eólicos - Goldhofer- Wind transport

Uncategorized

27/11/2021

Deja un comentario

## Blades y RA 4 para transporte de eólicos -Goldhofer- Wind transport

Compilado y traducido por Gustavo Zamora (<https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora>)\*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.



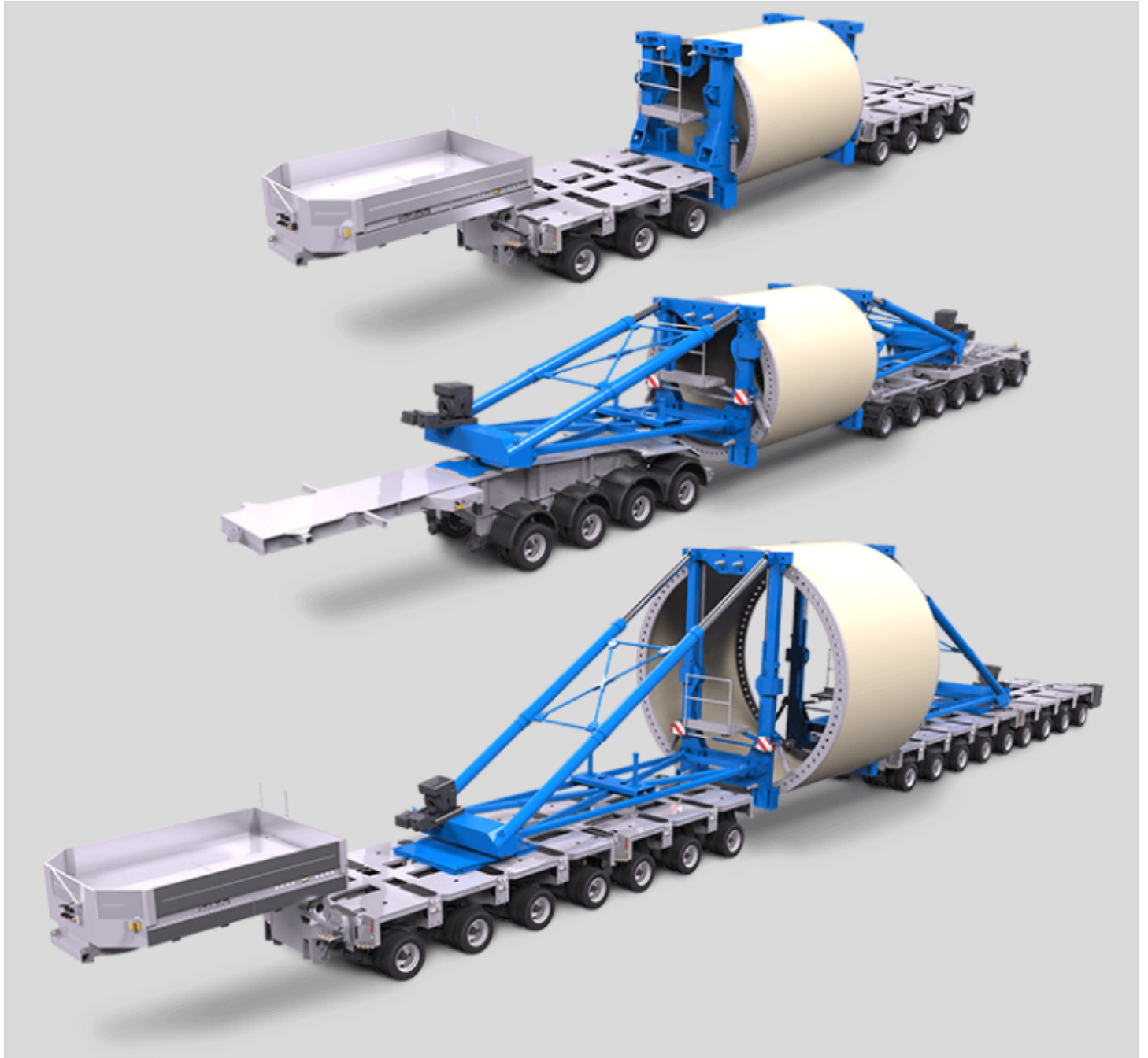
(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/goldhofer-spezialanwendungen-ftv500-head.jpg>).

Foto 1. Crédito: Goldhofer.

El transporte de los molinos eólicos y sus partes requiere cada vez más de la utilización de equipo especialmente diseñado para ello.

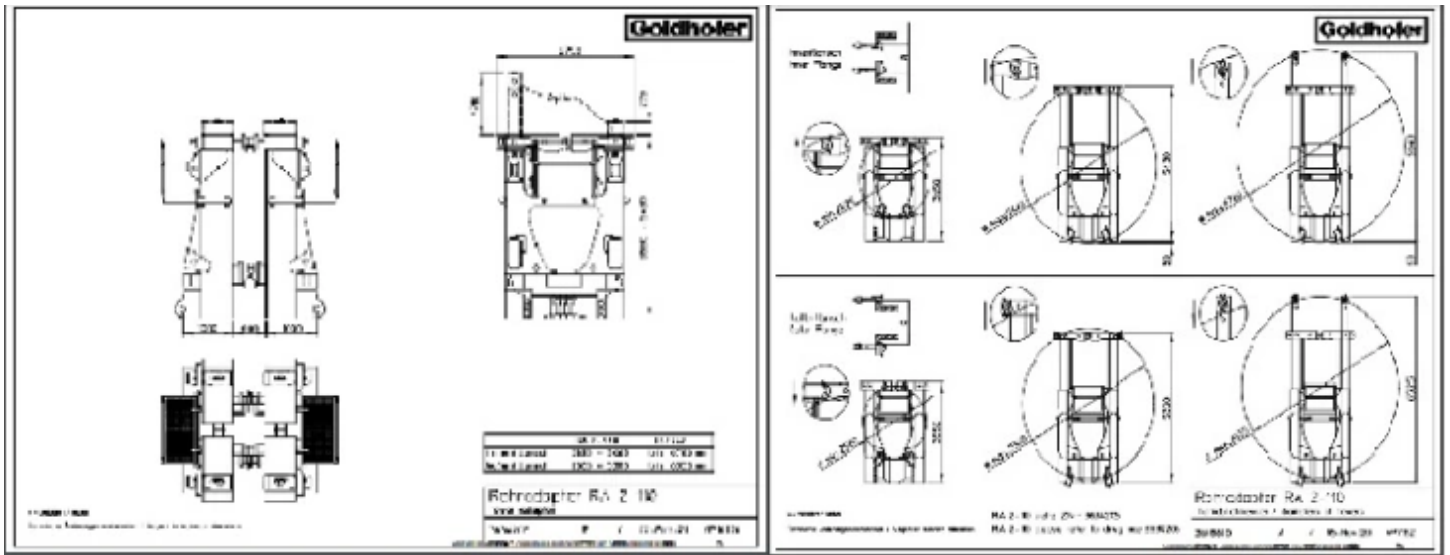
## El transporte de los segmentos de torre:

Los adaptadores para torre modelo RA 4 de Goldhofer, con una carga útil de hasta 180 toneladas, están diseñados para el transporte de los pesados segmentos de torre. Los adaptadores pueden ser acoplados mediante un dispositivo de giro libre o también pueden ser colocados directamente entre los módulos hidráulicos de transporte pesado Goldhofer. Gracias al dispositivo de giro libre instalado se pueden superar, incluso las curvas de de 180 grados más ajustadas, junto con obstáculos de hasta 3 metros de altura.



([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/typ\\_spezial\\_windenergy\\_3\\_ra.png](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/typ_spezial_windenergy_3_ra.png))

Foto 2: Goldhofer RA 4. Crédito: Goldhofer.



(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/ra2-110-tower-diameters-and-adapter-dimensions.jpg>).

Dibujo 2B: RA 2 110 diámetros de torre y dimensiones del adaptador. Crédito: Goldhofer.

### El transporte de las palas:



(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/goldhofer-spezialanwendungen-ftv500-galerie1.jpg>).

Foto: 3. Crédito: Goldhofer.

Con los equipos »BLADES« de Goldhofer, la carga se convierte en el elemento de conexión dentro de la configuración de los módulos. El cuello de cisne (en inglés, gooseneck) está acoplado al tractor mediante un balancín con bloqueo hidráulico. Después de este, el bastidor raíz de la pala o aspa del rotor puede ser montada en el dispositivo de giro libre que es ajustable hidráulicamente. El remolque recibe el peso de la carga a través de una mesa giratoria Goldhofer.



(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/0730-goldhofer-anipsotiki01-scaled-1.jpg>).

Foto: 4. Crédito: Goldhofer.

Esto asegura una máxima flexibilidad durante el transporte, ya que de esa forma el tractor y el remolque pueden también circular por pasajes estrechos.



(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/web-transport-uebersicht-sattel-pritsche.jpg>).

Foto: 5. Crédito: Goldhofer.

Después de realizado el transporte, el remolque es acoplado al dispositivo de giro libre con un adaptador y el conjunto puede viajar como un semirremolque hasta la base para la siguiente operación.



(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/0730-goldhofer-anipsotiki01-scaled-1.jpg>).

Foto: 6. Crédito: Goldhofer.



(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/blades-gt.jpg>).

Foto 7: Goldhofer «Blades». Crédito: Goldhofer

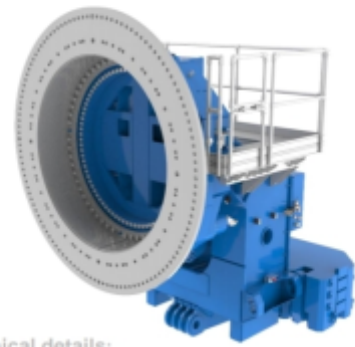


**Blade Lifter**

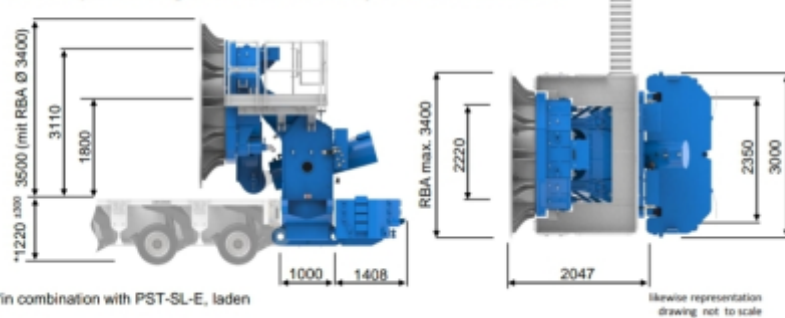
**FTV 550**

**technical data sheet:**

- combinable with self propelled modules (PST/ SL, SL-E) or pulled ones (THP/ SL, SL-L, MT, UT, ST; THP/ADD)
- raising angle up to 60°
- unlimited pitch around the blade longitudinal axis
- ballast weights for the compensation of different blade weights
- exchangeable rotor blade adapter for different blade types
- several hole patterns on one adapter possible (individual check and fabrication)
- possibility of assembly and disassembly without a crane
- possibility of transportation of the FTV 550 on a semi-trailer
- accessories:
  - ballast weights (base carrier =5,000 kg, 3x additional plates a =4,300 kg)
  - push coupling
  - blade tip anemometer
  - remote control with axle load and wind display
  - operating platform with ladder
  - holder for a rear cross beam at the counter weight



The combination of heavy duty module, wind-blade and additional (provided by the customer) ballast weights has to be checked by GOLDHOFER in all cases.



**technical details:**

dead weight	=15,700 kg
payload-moment	max. 550 mt
raising angle	60°
pitch angle	360°

**rotor blade adapter:**

RBA 3	dead weight: =2,600 kg
	for rotor blade adapter diameter: up to =3,400 mm
ring adapter for RBA 1 & 2	dead weight: =500 kg

Goldhofer AG, Donaustraße 95, 87700 Memmingen 05/2019

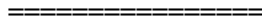
([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/screenshot\\_20211126-183938\\_drive.jpg](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/11/screenshot_20211126-183938_drive.jpg))

Foto 7 B: Hoja de datos del Goldhofer Blade Lifter – Elevador de palas -aspas-. Crédito: Goldhofer.

**Video 1: Transporte de palas eólicas de 70 Metros con los nuevos remolques Goldhofer – Anipsotiki SA – Transporting 70 Meters Wind Blades With New Goldhofer Trailers**



<<https://www.youtube.com/watch?v=GYqMMZ1N9dc> (<https://www.youtube.com/watch?v=GYqMMZ1N9dc>)>



## Video 2: Transporte de palas de turbinas eólicas – Transport of Wind turbine Blades



<<https://www.youtube.com/watch?v=zwrQraputfU> (<https://www.youtube.com/watch?v=zwrQraputfU>)>



### Para mayor información favor contactar a:

Sr. Nicolas Palacios Paz

E-mail: [comercial@sudamericanadeequipos.com](mailto:comercial@sudamericanadeequipos.com) (<mailto:comercial@sudamericanadeequipos.com>)

SAE es Distribuidor Oficial de Goldhofer en Argentina, Uruguay, Chile, Paraguay, Bolivia.  
En la actualidad además de los equipos nuevos directos de la fábrica en Alemania.

Sudamericana de Equipos cuenta con equipos usados para la venta.

#Argentina #Chile #Bolivia #Uruguay #Paraguay

Fuentes – Sources:

<<https://www.goldhofer.com/en/special-applications/ra-4> (<https://www.goldhofer.com/en/special-applications/ra-4>)>

<<https://www.goldhofer.com/en/special-applications/blades> (<https://www.goldhofer.com/en/special-applications/blades>)>

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Tags:

GOLDHOFER FUROR EOLICOS (gz101),



SPMT, dolly=remolque,

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto, video y articulo.

Traducción al español de gruasytransportes.

(\*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

**Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes, siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).**

**Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.**

=====

**If you want to post this post on your own site, you can do it without problems, as long as you do not modify it and cite as a source to <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).**

**Remember to subscribe to our blog via RSS or Email.**

**Follow us on Twitter at @gruastransporte**

**Follow us on Telegram at: <https://t.me/gruastransporte> (<https://t.me/gruastransporte>)**

=====

Otros posts relacionados:

**– SPMT (<https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=spmt&submit=Buscar>)**

**– Goldhofer (<https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=goldhofer&submit=Buscar>)**

=====

19680

Anuncios



INFORMA SOBRE ESTE ANUNCIO

Etiquetado:Blades (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/blades/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [eolico](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/eolico/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/eolico/>), [Goldhofer](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/goldhofer/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/goldhofer/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [Modulos autopropulsados](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-autopropulsados/)

[\(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-autopropulsados/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-autopropulsados/), [modulos hidraulicos de transporte \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-hidraulicos-de-transporte/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-hidraulicos-de-transporte/), [modulos split \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-split/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/modulos-split/), [operacion de modulos hidraulicos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/operacion-de-modulos-hidraulicos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/operacion-de-modulos-hidraulicos/), [RA 4 \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ra-4/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ra-4/), [Sudamericana de Equipos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sudamericana-de-equipos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sudamericana-de-equipos/), [THP-SL \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/thp-sl/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/thp-sl/), [traduccion de manuales \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/), [traduccion tecnica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/), [traductor \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/).

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)