



## ERRORES EN LA PLANIFICACIÓN *de un Izaje y sus consecuencias*

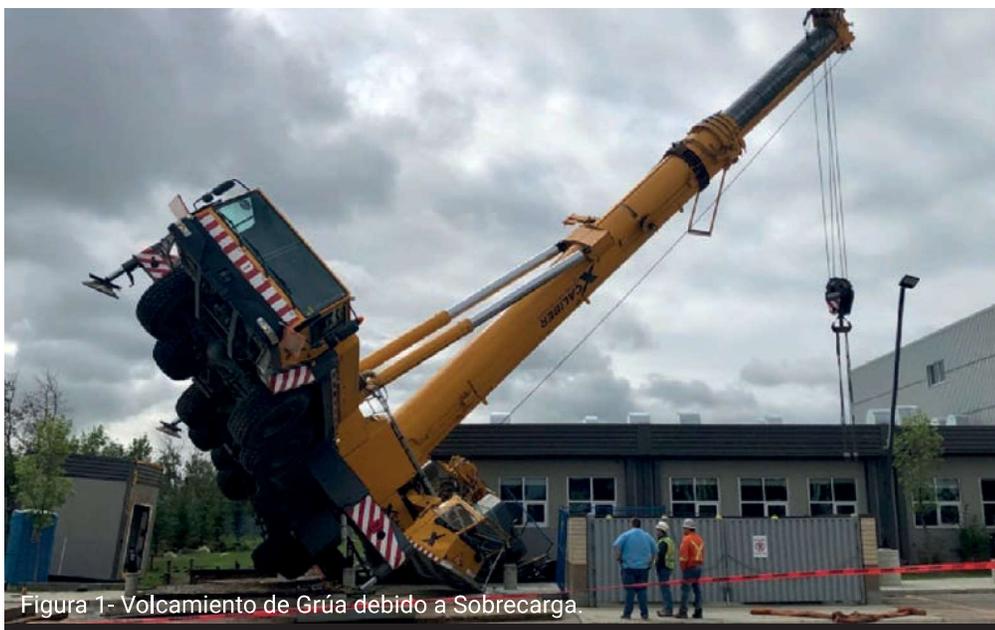


Figura 1- Volcamiento de Grúa debido a Sobrecarga.



**Gustavo Arancibia**  
Ingeniero Constructor y  
Constructor Civil

El izaje de cargas es una actividad crítica en la industria, por lo cual es esencial una planificación competente, este proceso implica analizar minuciosamente todas las variables que pueden tener un impacto significativo en la seguridad y eficiencia de las operaciones de elevación. Un diseño deficiente puede tener consecuencias graves, incluyendo accidentes, daños a la carga, a los equipos y a la infraestructura.

Un error común es la falta de consideración de la capacidad de carga de las grúas, esta debe ser adecuada y capaz de soportar la carga que

En el Plan de Izaje se debe considerar y evaluar todos los factores relevantes que tengan que ver con la seguridad como, por ejemplo, la supervisión del personal, ya que el análisis deficiente de estos puede tener graves consecuencias para los trabajadores y la obra.

se está levantando. La falta de evaluación de la capacidad de carga de la estructura puede resultar en colapsos por fallas al volcamiento o estructural (Ver Figura 1 y 2).

Además, la falta de un análisis y planificación adecuada

del entorno de trabajo puede ser otro error en el diseño de un plan de izaje. Es importante tener en cuenta los factores ambientales, como el clima, el terreno y la presencia de obstrucciones (Ver Figura 3), que pueden afectar la seguridad del izaje. Ignorar

estos factores puede provocar situaciones peligrosas, como la pérdida de control de la carga, la caída de la carga o el daño a los equipos.

La falta de capacitación y supervisión del personal involucrado en las operaciones de izaje también puede ser un error crítico. Los operadores de grúas, personal de montaje y los señaleros, deben estar debidamente capacitados y tener conocimientos sobre las normas y procedimientos de seguridad en el izaje. La falta de capacitación y supervisión adecuada puede provocar errores en la manipulación de la carga, en la señalización y en la toma



Figura 2 - Colapso de Pluma Telescópica por Sobrecarga en la Estructura.

de decisiones, lo cual puede tener consecuencias graves.

Adicionalmente podemos incorporar, la falta de inspec-

cción y mantenimiento de los equipos de izaje. Los equipos de izaje, como grúas, polipastos, eslingas y ganchos, deben ser inspec-

cionados y mantenidos regularmente para asegurarse de que estén en buenas condiciones de funcionamiento. La falta de inspec-

ción y mantenimiento puede resultar en fallas del equipo durante el izaje.

En resumen, es de vital importancia asegurar que se hayan considerado y evaluado todos los aspectos relevantes, el estudio deficiente en el diseño de un plan de izaje pueden tener graves consecuencias en la seguridad y eficiencia de las operaciones de elevación. Debemos garantizar un análisis que incluya todos estos factores, la seguridad debe ser siempre la prioridad en cualquier operación de izaje. **N&C**



Figura 3 - Preparación Deficiente del Terreno.

Comenta en  